

SCALEAUTO

208

CUP

Gr.NU1.3

**REGLAMENTO
TÉCNICO
2020**





SCALEAUTO
208 CUP
Gr.NV1.3

COCHES ADMITIDOS:

Se permiten para esta prueba todas las reproducciones del Peugeot 208 T16 de SCALEAUTO escala 1.32.

Referencias Actuales:

Versiones "R" de cualquier referencia Peugeot 208 Scaleauto.

De **SC-6178A** a **SC-6178D** cualquiera de sus versiones CUP.

Quedará automáticamente validada cualquier referencia que pudiera salir una vez publicado este reglamento del coche en cuestión realizada por dicho fabricante.

El peso mínimo de la carrocería será de 24 gr.

Medida máxima del Eje delantero: 61 mm

Medida máxima del Eje trasero: 61,5 mm

(medidas de llanta exterior a llanta exterior)

Cockpit:

Cockpit original.

Chasis:

Ref.: **SC-6642A** (original)

La única modificación permitida es el corte de las uniones que liberan el sistema Flexy en aquellos que no los lleven cortados de serie.

Soporte de motor

Ref.: **SC-6524C** Offset -0,5mm

Ref.: **SC-6528C** Offset -1mm

Motor:

Ref.: **SC-0027** Sprinter Junior (Original.) (6,5 GAUS máximo)

Piñón, corona y guía:

Ref.: **SC-1008** 8 dientes (Original)

Ref.: **SC-1171** 31 dientes (Original) o **SC-1171R**.

Ref.: **SC-1621** (original) Solo se podrá modificar el ancho de la pala y el calado de la misma (máximo 1mm).

Poleas y Correa de transmisión:

Original suministrada en el coche.

Llantas:

Delanteras: Originales de plástico. Ref: **SC-4052Z** 17,3x8,5mm plastic desing

Traseras: Originales de aluminio. Ref: **SC-4048a2** 16,9x8,5mm solid desing

Neumáticos:

Ref.: **SC-4746** Delanteros Originales.

Ref.: **SC-4757AS25** 19x10mm Para el eje trasero.

Ref.: **SC-4752AS25** 19x10,5mm Para el eje trasero.

Ref.: **SC-4761AS25** 19,5x10,5mm Para el eje trasero.

Ejes:

Ref.: **SC-1210** Eje de acero de 50mm.

Ref.: **SC-1211** Eje de acero de 55mm.

Prisioneros:

Ref: **SC-1124** o **SC-1124R**.

Cables:

Libres.

Tornillería:

Originales Ref: **SC-5138**.

Trencillas:

Ref: **SC-1613**. No están permitidos los aditivos.