



REGLAMENTO DEPORTIVO (versión 2023.3)

1. CATEGORIAS y COCHES

- **Modelos:** El único coche homologado para ambas categorías es el **SCALEAUTO PORSCHE 911.2** con un pes incrementado hasta 20 gramos (mínimo) con el kit de luces instalado, ver anexo A en este reglamento para la normativa del kit de luces.
- **Categorías:** Esta edición 2023 consta de 3 categorías, **GT-2, GT-3 (gt-Pro 2022) , GT4 (GtAm 2022)**.
- Reglamento utilizado para esta Categoría es el Scaleauto GT3 internacional (<https://scaleauto-slot.com/race-regulations-for-competitions/>) . Composición del equipo libre siempre y cuando se respete las limitaciones siguientes:
 - GT3: 2 pilotos como máximo que hayan realizado podium en las 3 ediciones anteriores.
 - GT4: 1 pilotos como máximo del equipo ganador de la Categoría GT4 (GT-Am) en el año anterior.
- Además de las dos categorías, existen dos copas basadas en las edades de los participantes en un equipo. Para optar a dichas copas se debe competir en categoría **GT-3**
COPA MASTER: Equipos con la media de edad de los participantes superior a 50 años.
COPA JUNIOR: Equipos con un mínimo de 2 pilotos nacidos después del 1 enero del 2002.
- Neumáticos disponibles para la carrera: ver anexo B de este reglamento.
- Se amplía la lista de chasis 3DP validos para la catregoria GT2. Segun anexo C

2. PISTA :

La pista que se utilizará para el montaje de los circuitos será de la marca SCALEAUTO pro-Track.

- Habrá un máximo de 32 carriles repartidos en 4 circuitos con el mismo trazado y en esquema "mariposa".
- La alimentación de cada carril corresponde a las F.A. DS-Power5 Estabilizada de 5 A. El voltaje de salida a pista se anunciará antes del inicio de la carrera. Estará comprendido entre 11,5 y 12,5 volts.



3. DESARROLLO DE LA CARRERA :

3.1 Entrega de motores: La organización entregará a cada equipo un motor, asignado por sorteo. Dichos motores habrán sido verificados previamente y se dispondrá de un listado de las mediciones de cada motor. Se dará la opción de cambiar el motor si su funcionamiento es claramente inferior a las especificaciones o muestra defectos de funcionamiento. Durante el tiempo estipulado para el montaje y prueba de los coches, también se podrá optar a cambiar el motor, pero el tiempo total no cambia.

3.2 Entrenamientos libres: El Director de Carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres, según el número de equipos presentes en cada sesión de entrenos. Se organizarán tandas de grupos con un tiempo limitado por equipo en cada carril. Únicamente podrá participar en los entrenamientos libres 1 piloto por equipo presente, siendo necesaria la presencia de un compañero en la zona de comisarios. Los entrenamientos libres se podrán realizar con cualquier coche scaleauto. Durante los entrenos libres se les entregará a los equipos 1 juego de neumáticos idénticos a los usados en la carrera.

3.3 Entrenamientos oficiales (POLE): Entre todos los equipos participantes en las 24 horas WES se efectuarán unos entrenamientos oficiales cronometrados consistentes en rodar un piloto de cada equipo durante 1 minuto en solitario por un carril elegido por sorteo por el Director de la Carrera (entre el carril 2 y el 7). Para realizar los entrenamientos oficiales los equipos se dividirán por grupos de 8, los cuales tendrán que realizar las funciones de comisario entre ellos. Después de los entrenamientos oficiales el coche será recogido por la Organización y volverá a parque cerrado hasta el inicio de la carrera. Si algún equipo no pudiese realizar la sesión de entrenamientos oficiales, podría correr pero se contabilizaría su tiempo como el peor resultado de ésta

3.4 configuración de las mangas: Las mangas de la carrera se determinarán por el tiempo efectuado en estos entrenamientos, eligiendo carril de inicio entre los 8 primeros clasificados entre las pistas de la 1 a la 16, asignando las siguientes plazas por orden de menor a mayor carril disponible empezando por el carril 1 al resto de equipos clasificados según tiempo efectuado en los entrenamientos oficiales (en caso de empate se verificará el segundo mejor tiempo de entrenamientos).

3.5 Warm up: Todos los equipos clasificados podrán rodar en su pista inicial antes del inicio de la 1ª manga de la carrera. Durante este periodo NO se podrá realizar ningún tipo de reparación, a excepción de ajustar los tornillos de fijación de la carrocería, limpieza de trencillas y/o neumáticos.

3.6 Carrera: Cada una de las mangas tendrá una duración determinada por carril en función de los carriles habilitados, dejando de 5 a 8 minutos para el cambio de carril por parte de la Organización.



Cada equipo disputará la carrera participando en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas.

3.7 Cambios de piloto: Durante las mangas, no se podrá efectuar ningún cambio de piloto, teniendo que finalizarla el mismo piloto que la inició.

Todos los pilotos de un equipo deben disputar un mínimo de mangas. No pudiendo existir más de una manga de diferencia entre todos, a la hora de finalizar la prueba.

Ejemplo:

32 carriles

4 pilotos: 8 mangas cada piloto

5 pilotos: 6 mangas mínimo/ 7 mangas máximo cada piloto

6 pilotos: 5 mangas mínimo/ 6 mangas máximo cada piloto

24 carriles

4 pilotos: 6 mangas cada piloto

5 pilotos: 4 mangas mínimo/ 5 mangas máximo cada piloto

6 pilotos: 4 mangas por piloto.

3.8 Cambio de carril: Los cambios de carril se efectuarán en el mismo lugar donde se han parado los coches una vez cumplido el tiempo. En el último cambio de carril se anotará la sección del circuito (coma) donde ha terminado. El orden de cambio de carril será el siguiente:

1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25-27-29-31-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-2

Este sistema de cambio de carril proporciona que los equipos nunca tengan el mismo carril al mismo lado durante la carrera. Es decir, cada equipo tendrá una vez a la derecha y una vez a la izquierda el resto de los equipos participantes en su grupo. El cambio de carril será efectuado por la Organización. Todos los pilotos participantes deberán acreditarse en todo momento. En caso de existir descansos o pistas 0, éstas serán después de disputar la pista 2, 15, 18 o 31 en función del número de descansos y el número de equipos inscritos.

3.9 Mangas nocturnas: En las mangas que se realicen entre las 10 de la noche y las 5 de la madrugada, la luz del recinto disminuirá en intensidad durante la manga anterior al inicio de la etapa nocturna. Estas serán lo mas equitativas posible para todos los equipos inscritos.

No se llamará a los equipos para encender las luces del coche, es responsabilidad de cada equipo tenerlas encendidas antes del inicio de la etapa nocturna. Es obligatorio tener las luces encendidas



durante toda la etapa nocturna, en caso contrario se obligará al equipo a parar en boxes y se le aplicará la sanción correspondiente. Se entiende por el correcto funcionamiento de las luces que el coche sea capaz de dar 1 vuelta entera con al menos 1 luz delantera continua sin parpadear con una intensidad mínima requerida por el director de carrera. Se verificará, por parte del equipo, al inicio de la carrera que las luces funcionen correctamente.

3.10 Clasificación final: El ganador es el equipo que haya recorrido el mayor número de vueltas de todos los participantes. En caso de empate a vueltas se determinará por la sección del circuito dónde ha terminado (la coma).

3.11 Concurso decoración: Se realizará con todos los vehículos situados en la parrilla de salida identificados con el número de dorsal y el nombre del equipo. Cada equipo deberá votar al primer que esté mejor decorado anotándolo en la hoja de votación adjunta al dossier de la prueba y entregarlo a Organización por orden de tiempo efectuado en la cronometrada. Las votaciones se realizarán antes del inicio de carrera y después del *warm up*.

4-. EMPATES

En caso de empate en la carrera se consultarán las vueltas rápidas en carrera, el equipo con mejor tiempo se clasificará por delante.

5-.COMISARIOS

5.1 Los comisarios son siempre componentes del equipo que disputa la carrera (pilotos). La función de los comisarios será la de colocar los coches en el carril, si éstos se salen, en la curva que tienen asignada durante toda la manga. Hacer de comisario será obligatorio para todos los equipos inscritos en la carrera, y se efectuará mientras se está compitiendo. Se entregará a todos los equipos un cuadrante con las posiciones de asistencia a realizar durante la carrera. La posición inicial viene indicada por el carril inicial a disputar por el equipo, esta posición será fija para la mitad de la carrera, realizando un cambio posiciones justo en mitad de carrera, este cambio se realiza subiendo en 2 posiciones la ubicación original.

5.2 En caso de incumplimiento o de negación a asistir de comisario, se procederá a la parada del vehículo del equipo en la zona de boxes hasta la presencia de un comisario en la zona asignada, así como la sanción correspondiente.



5.3 El protocolo establecido para la colocación de un coche es: primero se retira el vehículo que estorbe el paso a otros, siendo el coche que provoca el accidente el último en ser colocado.

El comisario tiene la obligación de informar al Director de Carrera de una conducta antideportiva, en un accidente, de cualquier piloto o equipo para que se pueda tomar nota del suceso.

6-MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO

6.1 Quedará prohibida cualquier modificación al coche durante el *Warm up* previo a la carrera (a excepción de lo establecido en el punto **3.5**).

6.2 Durante el warm up, el Director de Carrera tiene plena potestad para verificar cualquier vehículo que se encuentre en la pista. Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el coche en tiempo de carrera; no se podrá manipular el coche durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles. Todo el servicio de reparación en los coches debe efectuarse por miembros del equipo perteneciente al equipo o 1 mecánico externo indicado. Si no se encuentran miembros del equipo presentes, deberá ser el piloto quien repare el vehículo nunca el comisario. Todas las reparaciones deben efectuarse en un lugar indicado como "pit box" con los útiles y recambios previamente verificados por la Organización.

6.3 No se permite al comisario de pista realizar ninguna reparación sobre los ajustes de un coche a excepción de fijar la guía al chasis (no los cables) y estirar las trencillas si éstas han sido dobladas en la salida de pista, siempre que el piloto así lo manifieste, sin responsabilidad alguna para el comisario. Cualquier otro ajuste debe ser realizado en pit box por parte del equipo.

6.4 Para cualquier parada en boxes se deberá informar a la Organización y se deberá parar únicamente el "pit lane" (a menos que el coche no pueda llegar a esta zona).

6.5 En caso de rotura o pérdida, el alerón deberá ser reparado o repuesto a la mayor brevedad posible, no siendo necesario el aviso de Dirección de Carrera, no hace falta esperar para efectuar la reparación. Siempre será reparado en tiempo de carrera y su colocación será la más aproximada posible a la original. Se permite cinta adhesiva para fijar en su sitio el alerón original.

6.6 Dirección de Carrera intentará que haya siempre soldadores disponibles en las Mesas de Boxes, pero no será su obligación ni responsabilidad que estén en perfecto funcionamiento o estén calientes en todo momento. A veces se estropean.

6.7 Los líquidos para engrase no puede usarse con diferentes fines a los indicados. Los coches no podrán gotear o desprender cualquiera de los líquidos suministrados antes de volver a pista, siendo el responsable del parque cerrado autorizado a comprobar este aspecto y exigir al equipo la rectificación oportuna.



7-. PARQUE CERRADO, WARM-UP, VERIFICACIONES

7.1 Antes de los entrenamientos oficiales los equipos procederán al montaje del motor y los neumáticos proporcionados por la Organización.

7.2 Sólo se autoriza la entrada a Parque Cerrado a UN MECÁNICO por equipo. En caso que haya equipos que requieran más de un mecánico para completar el ensamblaje del coche, éstos tendrán que turnarse su entrada/salida del Parque Cerrado.

7.3 Es responsabilidad de cada equipo usar las herramientas que considere necesarias para el ensamblaje del coche y ninguna de ellas será proporcionada por la Organización. Ésta sólo aportará puntos de conexión eléctrica por si fuera necesario enchufar algún útil (p.e. soldador eléctrico).

7.4 Se establece un tiempo máximo para el este montaje de motor y neumáticos, los equipos podrán dirigirse durante este periodo de tiempo a cualquier carril que se encuentre libre para ajustar el vehículo de carrera para los entrenamientos oficiales con el motor y neumáticos de carrera. Tras la finalización del montaje y en caso de quedar tiempo disponible los equipos podrán probar el coche en pista para comprobar que todo funciona correctamente. Al finalizar el tiempo el coche debe estar en la mesa de parque cerrado para la disputa de la Pole, entrenamientos oficiales.

7.5 La verificación de todos los vehículos la realizará la Organización con posterioridad al tiempo dispuesto para los entrenos oficiales, Pole. Cada equipo será responsable de volver a abrir el coche al finalizar la Pole para verificar y antes del Warm-Up del sábado procederá a ajustar carrocería y chasis después de esta verificación y antes del inicio del Warm-Up.

7.6 Durante el warm up previo a la carrera se permitirá a los equipos volver a ajustar los tornillos de regulación de la basculación de la carrocería con el chasis pero en ningún momento abrir el coche para cualquier otro cambio. Asimismo se permite limpiar neumáticos y trencillas.

7.7 Aquellos vehículos que incumplan tres o más infracciones del reglamento técnico deberán subsanarlas durante el tiempo que se disputa el Warm Up, no pudiendo disputar éste si concluyen y su vehículo no estuviese verificado, si para la reparación de estas infracciones fuese necesario más tiempo que el disponible para el Warm Up éstas se realizarían en tiempo de carrera.

7.8 Durante la carrera se podrá verificar cualquier coche por decisión del propio Director de Carrera, en caso de que así sucediese y se realice en tiempo de carrera, el equipo será compensado en vueltas realizando una media de la pista actual respecto a las mangas disputadas hasta ese momento por el equipo en cuestión, sin tener en cuenta las paradas a boxes.

7.9 Sorteo de motores y montaje:



7.9.1 El tiempo máximo para el montaje del coche será de **30 minutos** incluyendo el test en pista. La primera parte del tiempo acordado, está determinado para el montaje del coche. Una vez el equipo considere que cumple los requisitos establecidos en el Reglamento Técnico, dispondrá del tiempo restante hasta cumplir los 30 minutos, para rodar en pista, y realizar los ajustes que crean oportunos (incluso cambiar motor). A más rapidez de montaje, más tiempo se dispondrá para poder ajustar el coche de carrera en pista.

7.9.2 Todos los equipos **entregarán su coche a Parque Cerrado a las 18:00 horas como máximo**. Todos los equipos que participan en la prueba, realizarán la verificación por turnos según dorsal asignado.

7.9.3 Durante el periodo en pista, se podrá realizar cualquier cambio mecánico, a excepción de cambio de chasis o carrocería. En caso de tener que cambiar uno de estos 2 componentes deberá avisar a Organización que valorará la situación y permitirá el cambio en caso de fuerza mayor.

7.9.4 Los equipos dispondrán de una caja donde depositarán todos los recambios que necesiten para la prueba. Queda prohibido cualquier tipo de líquido en la caja de recambios (Excepto cola y aceleradores de cianocrilato). Los equipos que quieran dejar el material de recambio dentro de su Caja de Boxes lo hará de forma ordenada y sin un exceso de herramientas, siempre reservando un espacio para el coche completo y los neumáticos de recambio

7.9.5 El correcto funcionamiento de las luces debe ser verificado en Parque Cerrado por parte del equipo.

7.10 Capitán: Cada equipo deberá nombrar un capitán o representante al que se le llamará en caso de que se necesite comunicar alguna incidencia por parte de la Organización. Los cambios de pilotos participantes en cada equipo tiene el límite a las 20:00h del viernes de los entrenamientos oficiales.

7.11 Parque cerrado: Una vez los coches hayan realizado la Pole Position permanecerán dentro del parque cerrado, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por personas de la Organización que no sean responsables del parque cerrado. A excepción del mecánico que deberá abrir el coche al finalizar la Pole.

7.12 Recambios en parque cerrado: Antes del inicio de la carrera cada equipo deberá entregar a la Organización el material necesario para guardar en su caja de recambios durante toda la carrera. Se permitirá añadir a posteriori algún elemento siempre que este sea verificado por la organización. Pero nunca podrá ensamblarse cualquier pieza no verificada con anterioridad.

7.13 Reclamaciones: Si por cualquier razón un equipo inscrito desea formalizar una reclamación a la Organización para la verificación de algún coche participante esta deberá ser por escrito, dirigidas al Director de Carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de **50 €**, como máximo en



los 30 minutos posteriores al final del último cambio de carril, una vez transcurrido este tiempo se aceptan los resultados como definitivos. En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante este depósito será retornado.

8- PENALIZACIONES

8.1 Deportivas.

A) Infracciones Leves:

- Retraso injustificado en la entrega del coche a verificar: 5 vueltas por minuto transcurrido tras el cierre del Parque Cerrado.
- Deficiencia en la tarea de Comisario (por ejemplo usar el móvil, comer, beber o dormirse): aviso/5 vueltas/10 vueltas/20 vueltas.
- Molestar a los pilotos rivales de forma reiterada: aviso/10 vueltas.
- Tocar los coches entre cambios de carril: 10 vueltas.
- No tener las luces encendidas al inicio de la etapa nocturna: 10 vueltas y parada en pitbox inmediata para subsanar el problema.
- funcionamiento incorrecto de las luces en etapas nocturnas. 1 vuelta/ 5 minutos de carrera realizada sin luces.

B) Infracciones Graves:

- No detenerse a reponer alerón u otras piezas: 20 vueltas más 10 vueltas por cada 5 minutos o fracción de más recorrida.
- Hacer detener la carrera por causa injustificada: 20 vueltas.
- Incomparecencia en el puesto de comisario: aviso/10vueltas más Stop & Go del equipo hasta la comparecencia del comisario ausente.
- No respetar la proporción entre pilotos en los relevos del equipo: 40 vueltas por manga incumplida.

C) Infracciones Muy Graves:

- Falta de educación y/o respeto hacia otros participantes/Organización: exclusión del participante.

8.2 Técnicas.

A) Infracciones leves:

La sanción que corresponde a estos defectos consiste en el **aviso y rectificación del defecto.**

- Ejes fuera de medida. (Subsanable antes de la entrenos oficiales)
- Llantas no homologadas o sin tapacubos. (Subsanable antes de la entrenos oficiales)



- Montaje de un elemento no homologado.
- Cualquier elemento del vehículo que no cumpla con el reglamento técnico a excepción de los contemplados en el apartado B y C.

B) Infracciones graves:

La sanción correspondiente a estas infracciones, consiste en 20 vueltas, y no mediará aviso:

- No rectificación de cualquier defecto leve observado y avisado en la verificación.
- Manipulación del coche fuera del lugar de reparación en carrera o fuera del tiempo de carrera (entre mangas)
- Una vez finalizada la carrera presentar el coche a verificar con alguna infracción leve.
- Disputar la carrera con máximo 1 infracción leve.
- Se contemplarán como infracción grave aquellas modificaciones o elementos del vehículo que no contempla el reglamento técnico, así como dudas, ambigüedades o situaciones no previstas en dicho reglamento que vayan en contra del espíritu deportivo de la prueba siendo siempre esto a criterio de la Organización.

C) Infracciones muy graves:

La sanción que corresponde a estas infracciones es la exclusión inmediata de la carrera, aunque a criterio de la Organización, es conmutable por la de permitir la participación del equipo, **pero sin puntuar ni constar en ninguna clasificación.**

- Modificar las condiciones de adherencia de la pista.
 - Neumáticos antirreglamentarios o tratados. También se considera infracción muy grave limpiar dichos neumáticos con productos distintos a los suministrados por la Organización.
 - Acumulación de cuatro sanciones graves (deportivas y técnicas).
 - Sustitución de la carrocería durante la carrera.
 - Carrocería o chasis manipulados.



9.-HORARIOS

Viernes 5 Mayo 2023

Entrenos libres:

11.00 – 17:00h Entrenos libres para todos los equipos.

17:30 Cierre parque cerrado (entrega todos vehículos)

17:00 - 20:00 Entrenos libres con coche muleto en pistas 1 a 24

Montaje Motor y ruedas:

18:00 - 18:30 Montaje motor y ruedas dorsales 41 al 48.

18:45 - 19:15 Montaje motor y ruedas dorsales 51 al 58.

19:30 - 20:00 Montaje motor y ruedas dorsales 61 al 68.

20:15 - 20:45 Montaje motor y ruedas dorsales 71 al 78.

21:0 - 21:30 Montaje motor y ruedas dorsales 81 al 88.

Las verificaciones de los coches se realizarán acto seguido al cierre del tiempo de montaje de motor y ruedas. El tiempo libre se permite entrenar en las pista de las 24 a 32.

(Los montajes serán adelantados si hay menos de 32 equipos).

Sábado 6 de Mayo 2023

08:00 - 09:00 Entrenos libre con muletos.

09:15 - 10:00 Entrenos oficiales cronometrados (POLE).

10:05 - Asignación de carriles y publicación de resultados.

10:00 - 10:45 Exhibición coches para fotografía y concurso decoración.

10:50 - 10:55 Sesión entrenos libres con coche oficial por carril inicial.

11:00 - Inicio carrera

Domingo 7 de Mayo 2023:

11:00 - Final carrera

11:30 - Publicación de resultados y entrega de premios.

10-. PREMIOS

- Los 3 mejores equipos clasificados de cada categoría (**GT2, GT3 y GT4**) obtendrán un trofeo acreditativo.
- Todos los pilotos participantes obtendrán un coche y obsequio conmemorativa de la prueba.
- Los equipos vencedores dispondrán de prioridad en la inscripción para las 24 WES 2024 celebrar en mayo del 2024.
- Se hará entrega del trofeo decoración al vehículo ganador de este concurso.



- Se hará entrega del trofeo Copa Master al mejor equipo clasificado.
- Se hará entrega del trofeo Junior al Mejor equipo clasificado.

11-. MANDOS

- Sólo se admiten mandos comerciales, cualquier tipo de mando con modificaciones no contempladas por el fabricante, no será homologado.
- El mando debe únicamente administrar la corriente suministrada por la pista.
- Cualquier incremento del voltaje en la pista, en referencia al voltaje suministrado por el transformador no está permitido.
- La regulación del voltaje suministrado debe ser controlada manualmente por el piloto, Control automático del mando no está permitido.
- La pista posee conexiones del tipo Banana independiente de 4mm mediante las cajas "Stop & Go" de la marca *DS Racing Products*.
- Una avería en los mandos será considerada de igual forma que una avería del coche.

12-. INSCRIPCION

Para facilitar la labor de organización, las preinscripciones serán obligatorias para todos los equipos. Desde el 1 de enero hasta 31 de abril según los siguientes tramos:

Del 1 al 31 de Enero:

Equipo Prioritarios RESISPAIN 2023. Precio: 250€
Equipos Internacionales : Precio 350€
Equipos Podium WES-2022: Precio 350€

Del 1 al 28 Febrero;

Equipos Internacionales : Precio 350€
Equipos Naciones : Precio 350€

Del 1 Marzo al 30 abril:

Cualquier Equipo: Precio 450€

Para la inscripción a las 24 horas **WES2023 1/32** se realizará a través de

a) Transferencia bancaria

IBG AUTORACING, SL. código IBAN: **ES57 3140 0001 9800 1528 2700,**



b) paypal al e-mail : promotion@ibbautoracing.com

c) Blzum al Telf. **689416324**

Es OBLIGATORIO enviar los datos del equipo por Email (promotion@ibbautoracing.com) para validación de la inscripción:

Nombre del equipo:
Nombre, telf. email Piloto 1/ capitán :
Nombre, telf. email Piloto 2
Nombre, telf. email Piloto 3
Nombre, telf. email Piloto 4
Nombre, telf. email Piloto 5
Nombre, telf. email Piloto 6
Copia de la transferencia realizada
Categoría GT-2. GT-3, GT-4.

Pack welcome: Todo los equipos inscritos recibirán en el momento de la inscripción el pack welcome que contiene:

- 1- juego de calcas oficial
- 1- Kit de carrocería en blanco.
- 2- motores SC-0011c idénticos a la serie que se suministran en carrera. (A partir de Febrero)

Pack Parking y carpa:

Por orden de inscripción los equipos tendrán a su disposición este pack, se comunicará a su debido tiempo una vez se realicen los inscripciones.

13-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR

- Modificar o ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.
- Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.
- La Organización no devolverá dinero alguno a los equipos que se den de baja. Solamente se devolverá el dinero a los equipos de nueva inscripción que entren en la lista como equipos reserva y que finalmente no corran la prueba.
- La Organización se reserva el Derecho de Admisión de pilotos o espectadores considerados



problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.

ANTE CUALQUIER DUDA, AMBIGÜEDAD O SITUACIÓN NO PREVISTA POR EL REGLAMENTO, PREVALECERÁ EL JUICIO DE LA ORGANIZACIÓN.

ANEXO A: Kit de luces para las carreras de 24h.

Todos los coches participantes en carrera deberán estar provistos de un kit de luces, con el fin de disputar las etapas nocturnas de la competición.

Será de procedencia libre, deberá estar instalado en la carrocería, encolado mediante pegamento y sin excesos. Los cables serán libres y se permite el uso de conectores e interruptores. Los interruptores deberán estar fijados en la carrocería mediante pegamento pero sin excesos, serán accesibles desde el exterior sin perforar la carrocería en ningún punto.

Los "leds" serán libres, de diámetro y serán blancos o amarillos los delanteros (Depende de categoría) y rojos los traseros. Se permite el doble faro delantero o trasero. Deberán ir orientados e iluminar en su posición natural, es decir, los delanteros deberán alumbrar al frente y los traseros hacia atrás.

Los "leds", una vez instalados, no pueden sobresalir de los faros. Los delanteros deberán ir dentro de las ópticas, y podrán ir arriba, abajo o arriba y abajo. Podrán ser iguales 2 a 2, es decir, 2 amarillos y 2 blancos, en ningún caso podrán ser asimétricos. Los coches de GT2-GT3 deberán ser obligatoriamente blancos y los GT4 obligatoriamente amarillos.

Se permite eliminar los pilotos traseros, siempre y cuando el fondo del mismo esté pintado en color rojo, En ningún caso los "leds" podrán sobresalir más de 2mm.de la carrocería.

Se permiten leds adicionales en los tubos de escape o en interior del coche. Deberán ir posicionados en la posición de los tubos de escape del modelo pudiéndose taladrar los tubos para poner el led así como en el interior del cockpit siempre que sean distintos del rojo/blanco o amarillo.



ANEXO B : Neumáticos Carrera.

Todos los equipos participantes se les entregara los neumáticos para la carrera, según la categoria que corresponda tiene los siguientes juegos de neumáticos disponibles.

Categoria.	24h.
GT-2	6 pares
GT-3	6 pares.
GT-4	4 pares.

Ref.	Medidas	Compuesto	GT2	GT3	GT4
SC-4761	19.5x10.5mm	AS-20	✓		
SC-4761	19.5x10.5mm	AS-25	✓		
SC-4756	20.0x10.5mm	AS-20	✓		
SC-4756	20.0x10.5mm	AS-25	✓	✓	✓

ANEXO C : Chasis 3DP homologado para categoría GT2.

Se permite en la categoría GT2, los siguientes chasis 3DP homologados. Siempre que antes del 31 de Marzo la organización disponga de muestras de ellos física para su homologación definitiva, el fabricante así mismo deberá aportar las referencias con que esto se comercializan, y las cotas mas significativas a fin de poder realizar las verificaciones de estos. cualquier modificación posterior al 31 de Marzo no quedará admitida.

- National Racers 3D (Ref. NR3D-2202681 / NR3D-2302721)
- Red Slot (Ref. RS-0149-WES2023)
- Billop / Tetsuo (Ref. BILL-BP0021)
- MHR24 (Ref. MHR24-30004)
- PRS (Ref. PRS-32702K / PRS-32703K)
- PKS-BTTI (Ref. BT3D-X040)
- Scaleauto (Ref. SC-9123B07)
- BRM (Ref. BRM-3D001)
- 3DSRP (Ref. 3DSRP-1089-R) - (Muestra física no recibida, NO homologado)

Cualquiera de estos chasis debe cumplir con estas cotas, las cuales son los limites permitidos por la carrocería, en caso que excedan ese chasis queda NO homologado:

DISTANCIA ENTRE TETONES CARROCERIA - 85.6mm

DISTANCIA MAXIMA TETON TRASERO - GUIA - 110.3mm

DISTANCIA MAXIMA TETON DELANTERO - GUIA - 24.6mm

Estas se verificaran con el siguiente útil, colocandose en los tetones del chasis y verificando que entre la guia en posición neutral:



Se verificaran con el siguiente útil, las carrocerías para evitar deformaciones: 143mm longitud total

