

Prémisse

Ces règlements techniques définissent en détail toutes les caractéristiques que chaque voiture doit respecter pour être acceptée pour participer à la course. Toute modification non spécifiée ici est interdite.

Classes, selon les spécifications techniques :

GT2- Profesional Class

GT3. Advanced Class. (same as GT-PRO -2022)

GT4. Standard Class. (same as GT-AM -2022)

Class	Support moteur	Châssis
GT2	RT3 or RT4	Plastique injecté ou 3DP
GT3	RT3	Plastique injecté
GT4	RT3 SC-6528c Offset -1.0	Plastique injecté

Class	Pignon	Couronnes	Pneu	Diam. jante post
GT2	libre (dans les specs technics)	libre (dans les specs technics)	libre (dans les specs technics)	libre (dans les specs technics)
GT3	SC-1095e	libre (dans les specs technics)	SC-4756as25 (20x10.5mm)	16.5 - 16.9
GT4	SC-1095e	29z	SC-4756as25 (20x10.5mm)	16.5

**La gratuité est toujours limitée à ces options de règles.*

Fourniture des moteur et pneus

L'organisateur de la course fournira pour chaque course un moteur, testé et vérifié

L'organisation a préalablement sélectionné les moteurs en mesurant le régime et la consommation pour garantir une alimentation la plus homogène possible.

Le montage des moteurs et des pneumatiques sera réalisé en Parc Fermé.

Bien que certains soudeurs soient mis à disposition, le l'organisation n'est pas responsable de votre éventuel tort fonctionnement. Il est recommandé que chaque équipe d'utilisier le sien.

Moteur fourni
 Réf.: **SC-0011c Tech-1*** 20000 rpm

** C'est le moteur standard fourni avec chaque voiture R-series Scaleauto GT 1/32*

1. Modèles



BMW Z4



1.1 Les modèles doivent être de type "R" avec support moteur anglewinder



Porsche 991 RSR



SRT Viper GTS-R



Corvette C7R



Porsche 911.2 RSR



Spyker C8



Audi R8 LMS



Honda NSX



Mercedes-AMG GT3



Callaway C7R

2. Largeur hors tout

2.1 Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie, vue de dessus.

3. Support moteur

- 3.1 Le seul support moteur autorisé est celui en position «Anglewinder», de Scaleauto)
- 3.2 Le support moteur peut être assemblée de 3 à 7 points de fixation, en utilisant les points de fixation d'origine des pièces.
- 3.3 Les roulements à billes autorisent les supports moteur RT4
- 3.4 Il est permis d'utiliser des extensions SC-6538 pour les supports de moteur RT3.
- 3.5 Il est permis d'utiliser des extensions SC-6539 pour les supports de moteur RT4.
- 3.6 Il est permis d'utiliser le réglage de la hauteur en métal réf. SC-6533 pour les supports de moor RT4.



Modelo	Ref	Offset
RT3	SC-6528c	-1.0mm
RT3	SC-6535c	-0.75mm
RT3	SC-6536c	-0,50mm
RT3	SC-6537c	-0.25mm
RT4	SC-6529a	-1.00mm
RT4	SC-6529b	-1.00mm
RT4	SC-6531	mutiple
RT4	SC-6530a	-1.00mm
RT4	SC-6530b	-1.00mm
RT4	SC-6532	mutiple

4. Châssis

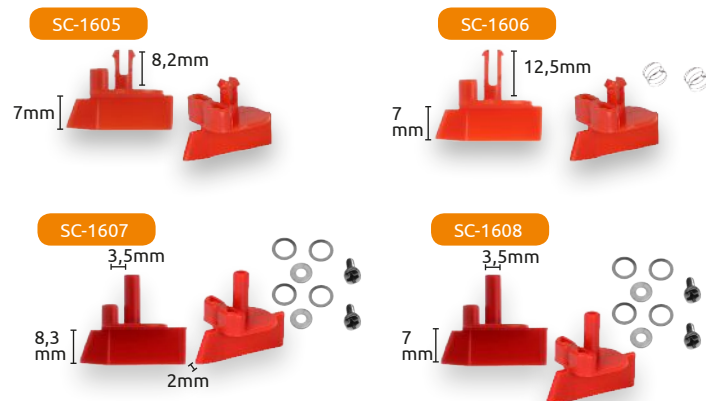
- 4.1 Chaque modèle (chaque voiture) doit être assemblée avec son châssis d'origine dédié. Voir le tableau ci-joint.
- 4.2 Les châssis de différentes duretés et couleurs sont autorisés comme indiqué dans le tableau joint.
- 4.3 Le châssis doit avoir toutes ses pièces d'origine.
- 4.4 Il est autorisé d'éliminer les bavures de plastiques à la périphérie du châssis, sans excès.
- 4.5 Le châssis doit être identifiable, avec le nom du team inscrit en dessous.
- 4.6 Tout réglage par vis peut être fait mais à la place prévue à cet effet (axe avant, carrosserie « flottante », suspensions).
- 4.7 Il est autorisé de supprimer (couper) « les nerfs » (fine épaisseur de plastique) qui joignent la partie intérieure de la partie extérieure du châssis. Voir photo
- 4.8 Il est permis de retirer le système de réglage de la suspension latérale dans l'ensemble RT4.



Car model	Hard RT3	Medium RT3	3D Print RT4 GEN1	3D Print RT4 GEN2
Corvette C7R	SC-6650a	SC-6650b	SC-9121b	SC-9123b06
Porsche 991	SC-6640a	SC-6640b		SC-9123b11
SRT Viper	SC-6638a	SC-6638b		
Spyker C8	SC-6635a	SC-6635b		
BMW Z4	SC-6634a	SC-6634b	SC-9115b	
Audi R8 LMS	SC-6651a	SC-6651b	SC-9122b	
Mercedes-AMG	SC-6662a	SC-6662b		SC-9123b09
Viper Inflex	SC-6664a	SC-6664b	SC-9117B	SC-9123b08
Porsche 911.2	SC-6665a	SC-6665b		SC-9123b07
Honda NSX	SC-6666a	SC-6666b		SC-9123b05
Callaway	SC-6668a	SC-6668b		SC-9123b10

5. Guide

- 5.1 Les guides autorisés sont : **SC-1605 - SC-1606 - SC-1607 - SC-1608**.
- 5.2 Il est autorisé de réduire l'épaisseur et la profondeur du guide jusqu'à 1mm de moins que l'original.
- 5.3 Il est autorisé de couper (réduire la hauteur) le plot vertical de fixation.
- 5.4 Il est autorisé d'ajouter des rondelles d'épaisseur entre le guide et le châssis.



6. Moteur

- 6.1 Le moteur homologué est la référence **SC-0011c Tech1**,
- 6.2 Le moteur ne doit pas être collé au châssis, ni même avec un ruban adhésif, il doit être fixé avec des vis dans les trous prévus à l'origine.
- 6.3 Il est interdit de faire quelque modification visant à modifier la performance d'origine.
- 6.4 Le label (l'adhésif Scaleauto) collé sur le moteur peut-être enlevé.



7 Pignons

- 7.1 Pignon pour la classe GT2 : Libre choix avec un diamètre maximum de 7,5 mm. non fixées avec des vis.
- 7.2 Pour les classes GT3 et GT4 : Pignon 12 dents Scaleauto obligatoire diamètre 6.5mm regal Ref. SC-1095E



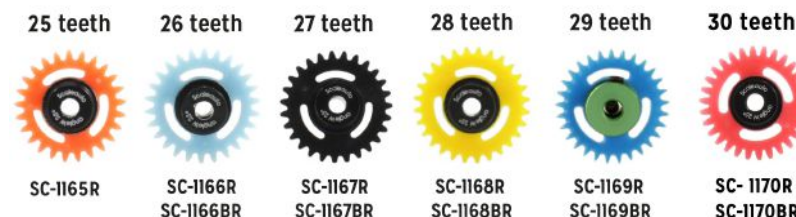
regal **SC-1095e**

8. Couronnes

- 8.1 Les couronnes homologuées sont:

M2,5: **SC-1165R - SC-1166R - SC-1167R - SC-1168R - SC-1169R - SC-1170**

M2,5 Inverse: **SC-1166BR - SC-1167BR - SC-1168BR - SC-1169BR - SC-1170BR**



- 8.2 Les engrenages homologués lors de l'utilisation d'un moteur RT4 ne sont pas fabriqués en aluminium ou en plastique

9. Pneus

- 9.1 Les pneus arrière homologués sont la référence **Scaleauto** refs **SC-4756as25 (obligatoire pour GT3 and GT4 class), SC-4756as20 (20x10,5mm), SC-4761as25 o SC-4761as20 (19.5x10,5mm)** .
- 9.2 Il n'est pas autorisé de les coller sur les jantes, ni de les traiter avec quelque liquide que ce soit, sauf ceux fournis par l'organisateur de la course.
- 9.3 Les pneus avant sont libres, marque et modèle, mais doivent être en caoutchouc. Ils peuvent être collés sur les jantes, peuvent être meulés. Ils doivent recouvrir complètement la jante et ne doivent pas être « traités ».

LES PNEUS ARRIÈRE SONT FOURNIS DANS L'ENCEINTE DU PARC FERME

10. Jantes*

- 10.1** Les jantes homologuées sont le tableau suivant dans les versions suivantes: **a - c - d - e - f - h - k - z.**
- 10.2** Les jantes avant peuvent être en aluminium ou plastique (pleines, non allégées/percées) ou 3DP et arrière en aluminium.
- 10.3** La surface de contact entre les jantes et les pneus doit être celle d'origine, sans l'utilisation d'additifs (donc pas de colle).
- 10.4** Les pneus à fond plat nécessitent l'utilisation d'enjoliveurs et peuvent être de n'importe quel type et fabricant.



model	Diam	wide
SC-4049	16.2	8.5
SC-4046	16.5	8.5
SC-4048	16.9	8.5
SC-4051	16.2	10.0
SC-4054	16.5	10.0
SC-4074	16.9	10.0
SC-4033	17.2	10.0
SC-4034	17.2	8.5

class	Diam. Rear hub
GT2	free
GT3	16.5 - 16.9
GT4	16.5

Diam	Front	Rear
Min	16,2	16,2
Max	16,9	17,2



** Production arrêtée, pas toujours disponible toutes les options dans toutes les conceptions

11. Axes

- 11.1** Il est autorisé d'utiliser tous types et marques d'axes.
- 11.2** Il est autorisé d'utiliser tous types et marques de « stoppers » ou rondelles d'épaisseur sur l'axe arrière.
- 11.3** Il est autorisé d'utiliser tous types et marques de rondelles d'épaisseur sur l'axe avant

12. Suspensions

- 12.1** N'importe quel type de suspensions disponible sur le marché est autorisé, mais installé seulement là où c'est prévu à l'origine, à l'arrière, sur les côtés et à l'avant du support moteur.
- 12.2** Il est autorisé d'assembler les suspensions dans n'importe quelle configuration (ressorts-aimants-écrous).
- 12.3** Les ressorts peuvent être modifiés pour les faire allonger ou compacter.

13. Vis - Rondelles

- 13.1** Vis de marque libre, peuvent être en plastique ou en métal.
- 13.2** Rondelles d'épaisseur de marque libre, mises là où elles sont disposées sur les modèles d'origine (axes avant et arrière).
- 13.3** Rondelles d'épaisseur peuvent être en plastique ou en métal.

14. Tresses - Fils électriques - Connecteurs de fils

- 14.1** Tresses, fils électriques, connecteurs de fils électriques sont libres.
- 14.2** Ils n'est pas autorisé de souder les tresses et les fils.

15. Ballast

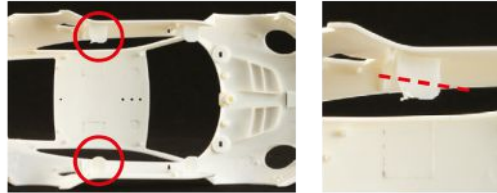
- 15.1** Il est autorisé de lester le châssis. Matériau libre, mais solide et non magnétique.
- 15.2** Il est autorisé de lester le support moteur. Matériau libre, mais solide et non magnétique.
- 15.3** Les poids ne doivent pas dépasser du périmètre du châssis et ne doivent pas être visibles d'une vue de dessus.

16. Carrosserie

16.1 La carrosserie ne doit pas être modifiée à l'exception de ce qui est précisé dans ce règlement.

16.1.1 Il est autorisé d'enlever les rétroviseurs, essuie glaces, crochets, antennes, et phares additionnels lorsque c'est le cas.

16.1.2 Il est autorisé de réduire la taille des pattes à l'arrière (intérieur) de la carrosserie (voir photo)



16.2 Peindre les carrosserie déjà livrées décorées d'origine est optionnel. Les Kits blancs doivent être peints et ce n'est pas autorisé de n'appliquer qu'une couche transparente sur ces kits blancs.

16.3. Les pièces de fenêtre transparentes doivent conserver celles d'origine, aucun remplacement pour le lexan n'est autorisé.

16.4 Les puits de fixation des carrosseries peuvent être renforcés à l'aide de tube en plastique ou metal.

16.5 Il est interdit de peindre la vitre avant et les zones latérales des vitres avant

16.6 La carrosserie doit être fixée au châssis avec le même nombre de vis fournies sur le modèle d'origine.

16.7 Les puits de fixation être agrandis avec des rondelles mais pas de plus d'1mm d'épaisseur.

16.8 Ailerons, spoilers, pare-chocs: Il est autorisé d'utiliser toutes les pièces ou pièces alternatives que fournit le fabricant pour le modèle utilisé Il est autorisé de renforcer la zone où est fixé l'aileron arrière, avec de la colle, de la résine et/ou du ruban adhésif. Mais la forme de la carrosserie ne doit pas être altérée. Le renfort ne doit pas être visible en vue de dessus, même si c'est du ruban adhésif transparent. L'aileron arrière peut-être en caoutchouc, version identique de l'original. Les version homologuées de ces ailerons en caoutchouc sont les références SC-3630a . ils ne sont pas échangeables entre les modèles.

16.9 Le lest peut être positionné librement au-dessus des supports latéraux de la carrosserie.

16.10 L'utilisation de toutes les pièces de rechange spécifiques au modèle fournies par le fabricant est autorisée.

16.10 Le poids minimum de la carrosserie est de 17 grammes.

16.12 Pour tous les modèles Photoedge, les pièces peuvent être remplacées par des pièces en Lexan.

16.13 Certaines carrosseries/châssis sont équipés de pièces photogravées, d'échappements et d'ailettes. Précisions:

PORSCHE 991: les nageoires caudales peuvent être omises; l'échappement est obligatoire. Le couvercle d'admission d'air latéral arrière peut être remplacé par du lexan.

VIPER: la photogravure arrière peut être omise. [pour poncer la zone de la calandre avant pour permettre un virage correct du guide lors de l'assemblage de RT3 SC-6664A et RT4 SC-9123B08](#)

CORVETTE C7R: pointe de garde-boue le bout peut être coupé droit.

Le radiateur arrière peut être omis.

SPYKER: n'est pas autorisé à changer les échappements latéraux pour du lexan.

BMW Z4: la gravure peut être omise devant et derrière.

AUDI R8 LMS: le ventilateur du capot avant peut être en lexan.

MERCEDES-AMG: il est possible d'omettre les photogravures de l'image et remettre la couverture moteur par lexan

PORSCHE 911.2 Vous pouvez sauter la calandre photo découpée. le couvercle d'admission d'air latéral arrière peut être remplacé par du lexan

HONDA NSX. Aucune modification



17. Cockpit légers

17.1 les cockpits léger (de type Lexan) sont autorisés.

17.2 Seules les références spécifiques dédiées à caque modèle sont autorisées (voir tableau).

17.3 Ils doivent recouvrir le même zone que le cockpit d'origine.

17.4 Le pilote doit être peint, 3 couleurs minimum (buste, bras, gants, casque)



Car model	Lexan
Corvette C7R	SC-6656
Porsche 991	SC-6630
SRT Viper	SC-6626 / SC-6664
Spyker C8	SC-6619
BMW Z4	SC-6618
Audi R8 LMS	SC-6657
Mercedes-AMG	SC-6663
Porsche 911.2	SC-6630
Honda NSX	SC-6667
Callaway C7R	SC-6656

18. Aimants

18.1 Les aimants ne sont pas autorisés.

19. General

19.1 Toute modification non autorisée par le règlement est interdite.

19.2 L'utilisation d'un composant libre ne peut pas être un échange, un remplacement ou une omission si ce n'est pas spécifié dans ce règlement technique.

19.3 La seule référence pour tous les codes de pièces détaillés dans ces règles techniques est disponible sur le site Web suivant : <http://www.scaleauto-slot.com>

19.4 Pendant le contrôle technique en course, les seuls liquides autorisés sont ceux fournis par l'organisation de la course, qui sont la gamme complète des liquides Scaleauto

DIRECTION DE COURSE :
EN CAS D'AMBIGUÏTÉ DANS LE RÈGLEMENT, LE
JUGEMENT DE L'ORGANISATION PRÉVAUDRA.

Oils

SC-5302
 Speed oil-1
 Bronze bushing.
 20ml.



SC-5304
 Speed oil-2
 Ball bearings.
 20ml.



SC-5312
 Speed Oil-3
 Transmissions.
 Very High
 Viscosity.
 20 ml.



SC-5313
 Speed Oil-4
 Bronze Bushing.
 High Density.
 20 ml.



SC-5314
 Speed Oil-5
 with ceramic
 nanoparticles
 for mininum
 friction.
 20ml.



SC-5305c
 Voodoo
 Motor Speed
 drops 3.0
 20ml.



SC-5303
 Magic grease
 special for
 transmissions.
 15ml.

