



## Suministro de motores y neumáticos

La organización repartirá en cada carrera oficial SCALEAUTO y por sorteo un motor ya verificado y testado junto con los neumáticos necesarios para la prueba.

La organización ha seleccionado previamente los motores midiendo las rpm y el consumo para garantizar un suministro lo mas homogéneo posible.

El montaje de los motores y neumáticos se llevará a cabo en Parque Cerrado.

Aunque se pongan a disposición algunos soldadores, la organización no se hace responsable de su eventual mal funcionamiento. Se recomienda que cada equipo disponga del suyo propio.

Se admiten todo tipo de rodadores, que podrán ser utilizados en el tiempo de montaje.

### **Motor Suministrado**

Ref.: **SC-0029b\*** with 22500 rpm

*\* Motor de serie en todos los modelos Scaleauto HYPERCAR 1/32 en la fabricación a partir del año 2023.*

## 1. Modelos

### PRO

1.1 Los modelos deben ser del tipo “**PRO**” con soporte de motor RT4 *anglewinder*.

Porsche 963 GTP



Peugeot 9x8 LMdH



BMW M- Hybrid V8 LMdH



Cadillac V-LMdH



## 2. Anchura máxima

2.1 Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería en una vista superior.

## 3. Soporte de motor

3.1 Los soportes de motor homologados son todos los del tipo AW RT4 Scaleauto.

3.2 El soporte del motor se puede montar de 3 a 7 puntos de anclaje, utilizando las piezas provistas por el fabricante.

3.3 Se permite los rodamientos a bolas en las bancadas modelo RT4

3.4 Se permite las extensiones **SC-6539** para los soporte de motor RT4

3.5 Se permite utilizar los ajustes de altura metálicos ref. **SC-6533** para los soportes de motor RT4.

3.6 Se permite las versiones HARD en color negro de las bancadas RT4.

3.7 Se permite recortar por los zonas indicadas en la imagen en color rojo



Modelo	Ref	Offset
RT4	SC-6529a	-1.00mm
RT4	SC-6529b	-1.00mm
RT4	SC-6531	mutiple
RT4	SC-6530a	-1.00mm
RT4	SC-6530b	-1.00mm
RT4	SC-6532	mutiple

## 4. Chasis

4.1 Cada modelo debe estar montado sobre el chasis específico provisto por el fabricante.

4.2 Están admitidos los chasis de dureza y color diferente (ver tabla).

4.3 Chasis debe mantener todos sus componentes originales.

4.4 Se permite eliminar las rebabas perimetrales del chasis sin exceso.

4.5 El chasis debe ir identificado con el nombre del equipo.

4.6 Cualquier tornillo de ajuste se puede usar en su posición predeterminada (eje delantero, carrocería, guía, suspensión).

4.7 Está permitido cortar las uniones entre el chasis interno y el externo de los que las tengan (ver foto).

4.8 Se permite recortar las torretas de suspensión laterales en los chasis RT4.

4.9 Se permite reparar roturas de chasis impresos en 3D mediante el uso de cola.



Car model	Hard RT4	Medium RT4	3D Print RT4 GEN2
Porsche 963 GTP	SC-6650a	SC-6650b	SC-9123b13
Peugeot 9x8 LMdH	SC-6675a	SC-6675b	SC-9123b15
BMW M-hybrid V8	SC-6677a	SC-6677b	SC-9123b16
Cadillac V-LmdH	SC-6681a	SC-6681b	SC-9123b17

## 5. Guía

5.1 Las guías admitidas son:

SC-1605 - SC-1606 - SC-1607 - SC-1608 - SC-1654a/b/c/d

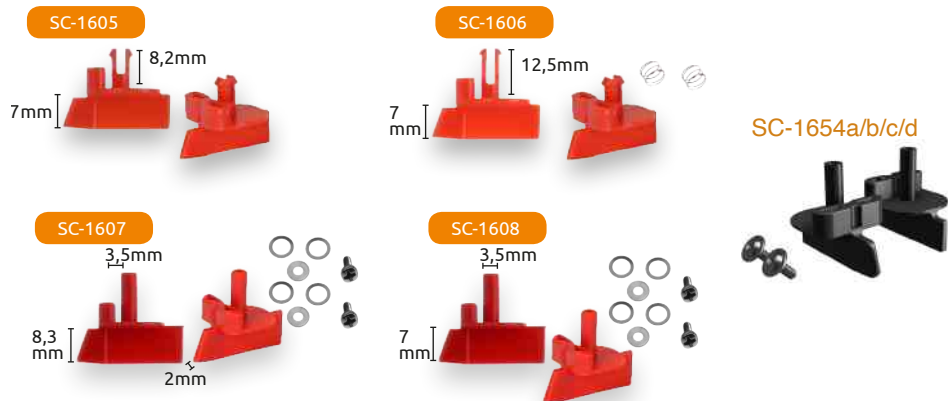
5.2 Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1mm la profundidad original del cuerpo.

5.3 Se permite acortar la longitud de la pala.

5.3 Está permitido cortar el vástago de la guía.

5.4 Está permitido insertar separadores en el vástago.

5.5 Está permitido rebajar el alojamiento de los terminales.



## 6. Motor

8.1 El motor homologado es: referencia **SC-0029b con 22.500 rpm.**

8.2 El motor no puede pegarse al chasis ni sujetarse con cinta, pero puede fijarse mediante tornillos en los orificios provistos.

8.3 Está prohibido realizar cualquier acción que pueda alterar su rendimiento, salvo rodarlo y aplicar los líquidos que proporciona la organización.

8.4 La pegatina se puede cortar sólo en plano inferior.



## 7. Piñon

7.1 El piñón es de fabricante y número de dientes libre, con un DIAMETRO máximo de 8.0mm.

## 8. Coronas

8.1 Las coronas homologadas para bancada **RT4** deben ser de plástico o metálicas de fabricante **LIBRE**.

## 9. Neumáticos

9.1 Los neumáticos traseros homologados son los **Scaleauto** referencia **SC-4752as25 o SC-4752as20 (19.0x10.5mm).**

9.2 No está permitido pegar los neumáticos traseros a las llantas, ni tratarlos con ningún líquido, excepto los proporcionados por la organización.

9.3 Los neumáticos delanteros son libres. Se pueden pegar a las llantas y ser torneado. Deben cubrir completamente la superficie de la llanta. No está permitido tratarlos con ningún líquido.

**LOS NEUMÁTICOS TRASEROS SE SUMINISTRAN EN EL PARQUE CERRADO**

## 10. Llantas

- 10.1** Los modelos de llanta homologadas son los de la tabla adjunta en cualquiera de los diseños siguientes: **a - c - d - e - f - h - k - z.**
- 10.2** Las ruedas delanteras pueden ser de aluminio, plástico con fondo plano (no aligeradas) o impresión 3D y las traseras de aluminio.
- 10.3** La superficie de contacto de la llanta con el neumático debe ser original y sin ningún tipo de aditivo.
- 10.4** Las llantas de fondo plano (no aligeradas) deben llevar tapacubos.



Modelo	Diam	Ancho
SC-4049	16.2	8.5
SC-4046	16.5	8.5
SC-4048	16.9	8.5
SC-4051	16.2	10.0
SC-4054	16.5	10.0
SC-4074	16.9	10.0
SC-4033	17.2	10.0
SC-4034	17.2	8.5

Diámetro	Delanteras	Traseras
Mínimo	16,2	16,2
Máximo	16,9	17,2



\* Producción discontinua, no siempre disponibles todas las versiones.

## 11. Ejes

- 11.1** Se permite el uso de cualquier eje 3/32.
- 11.2** Se permite el uso de topes o separadores en el eje trasero.
- 11.3** Se permite el uso de separadores para el eje delantero.

## 12. Suspensiones

- 12.1** Se permiten todas las suspensiones del mercado, instaladas solo en el soporte de motor en los puntos provistos (parte trasera, lateral y delantera).
- 12.2** Se permite instalar cualquier combinación de componentes (muelles - imanes - tuercas).
- 12.3** Los muelles de suspensión pueden ser modificados (alargados o acortados).
- 12.4** En caso de utilizar suspensiones magnéticas, estas no pueden ejercer efecto magnético sobre el rail de la pista.

## 13. Tornillos - Separadores

- 13.1** Los tornillos son libres, metálicos o plásticos.
- 13.2** Arandelas y espaciadores son libres. Están permitidos donde estén presentes en el modelo de caja y en el eje delantero y trasero.
- 13.3** Los separadores pueden ser en metal o plástico.

## 14. Trecillas - Cables - Terminales

- 14.1** Las trecillas, cables y terminales son libres.
- 14.2** No está permitido soldar ni encolar los cables a las trecillas ni a los terminales.

## 15. Lastre

- 15.1** Se permite lastrar el chasis (material libre, solido no magnético).
- 15.2** Se permite lastrar el soporte del motor (material libre, solido no magnético).
- 15.3** Los lastres no deben sobresalir del perímetro del chasis y no ser visibles desde una vista superior.

## 16. Carrocería

**16.1** La carrocería no puede ser modificada.

**16.1.1** Sin embargo, se pueden omitir: Retrovisores, limpiaparabrisas, luces laterales, ganchos de remolque (también del chasis), luces adicionales y antenas.

**16.1.2** Está permitido reducir, y no eliminar, el tamaño del soporte lateral trasero de la carrocería, para facilitar el correcto funcionamiento del soporte del motor y de la suspensión lateral.



**16.2** Pintar las carrocerías decoradas es opcional, mientras que para las carrocerías en kit es obligatorio y no bastará con aplicar solo barniz.

**16.3** Los cristales deben ser los originales rígidos de inyección, estos no pueden ser substituidos por las versiones en lexan.

**16.4** Está prohibido pintar el cristal frontal y las ventanas laterales delanteras.

**16.5** Los tetones de la carrocería pueden ser reforzados con tubos de plástico o metal.

**16.6** La carrocería debe fijarse al chasis con todos los tornillos provistos por el fabricante.

**16.7** Se permite espaciadores de hasta 1mm para ajustar la altura de la carrocería.

**16.8** Se permite el refuerzo de las áreas de fijación del alerón con pegamento, resina y / o cinta, siempre que la forma de la carrocería no esté visiblemente alterada, aunque sea con cinta transparente. El refuerzo no puede estar ubicado en la parte superior del alerón, ni en el caso de utilizar cinta transparente.

**16.9** El lastre se puede colocar libremente por encima de los soportes laterales de la carrocería.

**16.10** Se permite el uso de todas las piezas de repuestos específicos para cada modelo proporcionados por el fabricante.

**16.11** El peso mínimo de la carrocería es de 17 gr.

**16.12** Si la carrocería esta dividida en 2 partes se permite la basculación entre ellas.

**16.13** Especificaciones de algunas carrocerías / chasis:

· **PORSCHE 963 GTP:**

1. Se permite reforzar en el interior del morro las zonas indicadas en rojo.



· **PEUGEOT 9x8 LmdH**

· **BMW M-Hybrid V8:**

· **CADILLAC V-lmdh**

## 17. Cockpit en lexan

- 17.1 Se permite el uso de Cockpit de Lexan.
- 17.2 Sólo es posible utilizar el específico del modelo (ver tabla)
- 17.3 Debe cubrir el área original del habitáculo.
- 17.4 Es obligatorio pintar el piloto mínimo 3 colores. (torso, brazos, guantes, casco).

Car model	Lexan
Porsche 963 GTP	SC-6674
Peugeot 9x8 LMdH	SC-6676
BMW M-hybrid V8	SC-6678
Cadillac V-LmdH	SC-6682



\*Porsche 963

## DIRECCIÓN DE CARRERA:

*Ante cualquier ambigüedad del reglamento prevalecerá el juicio de la Organización*

## 18. Imanes

- 18.1 El uso de imanes no está permitido.

## 19. Disposiciones generales

- 19.1 Quedan prohibidas las modificaciones no indicadas en el reglamento.
- 19.2 El uso de un componente de tipo libre no puede implicar un cambio, reemplazo u omisión que no esté contenido en este reglamento
- 19.3 El catálogo es la única referencia para todos los códigos de este reglamento y se puede consultar en la web: [www.scaleauto-slot.com](http://www.scaleauto-slot.com)
- 19.4 Durante las verificaciones técnicas y las carreras, los únicos lubricantes que se podrán utilizar serán los proporcionados por la organización.

## Oils

SC-5302

Speed oil-1  
Bronce bushing.  
20ml.



SC-5304

Speed oil-2  
Ball bearings.  
20ml.



SC-5312

Speed Oil-3  
Transmissions.  
Very High  
Viscosity.  
20 ml.



SC-5313

Speed Oil-4  
Bronce Bushing.  
High Density.  
20 ml.



SC-5314

Speed Oil-5  
with ceramic  
nanoparticles  
for minimum  
friction.  
20ml.



SC-5305c

Voodoo  
Motor Speed  
drops 3.0  
20ml.



SC-5303

Magic grease  
special for  
transmissions.  
15ml.

