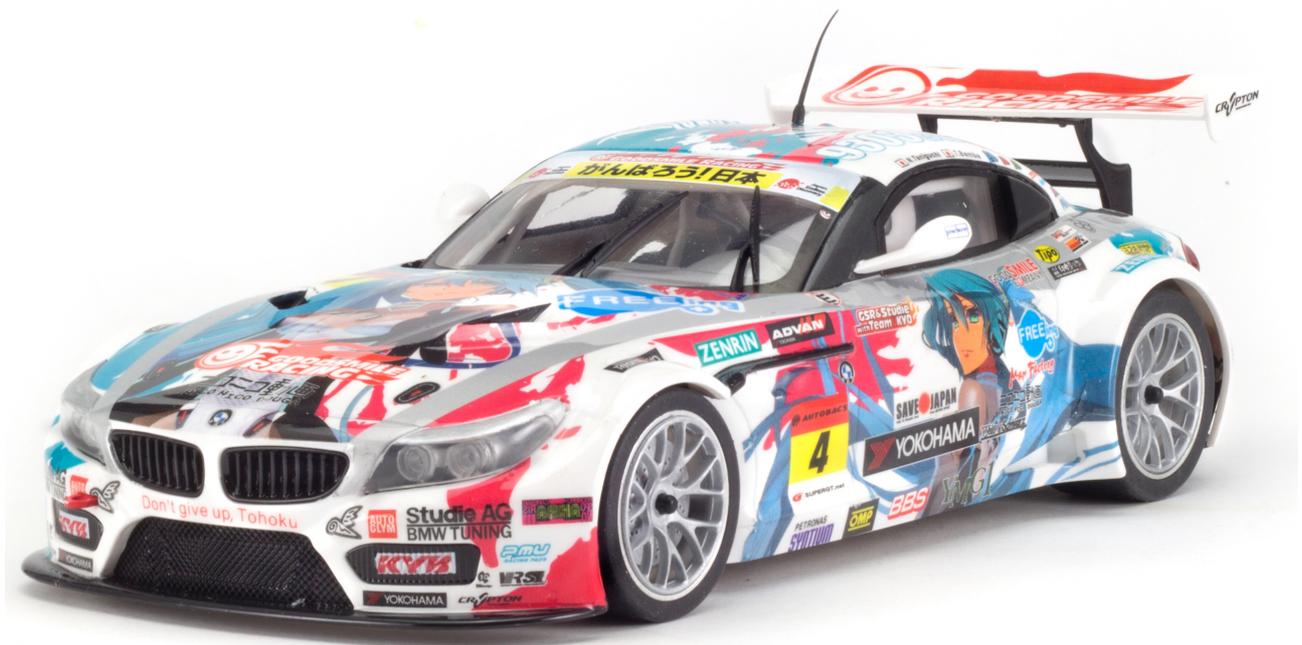




BMW Z4 GT3



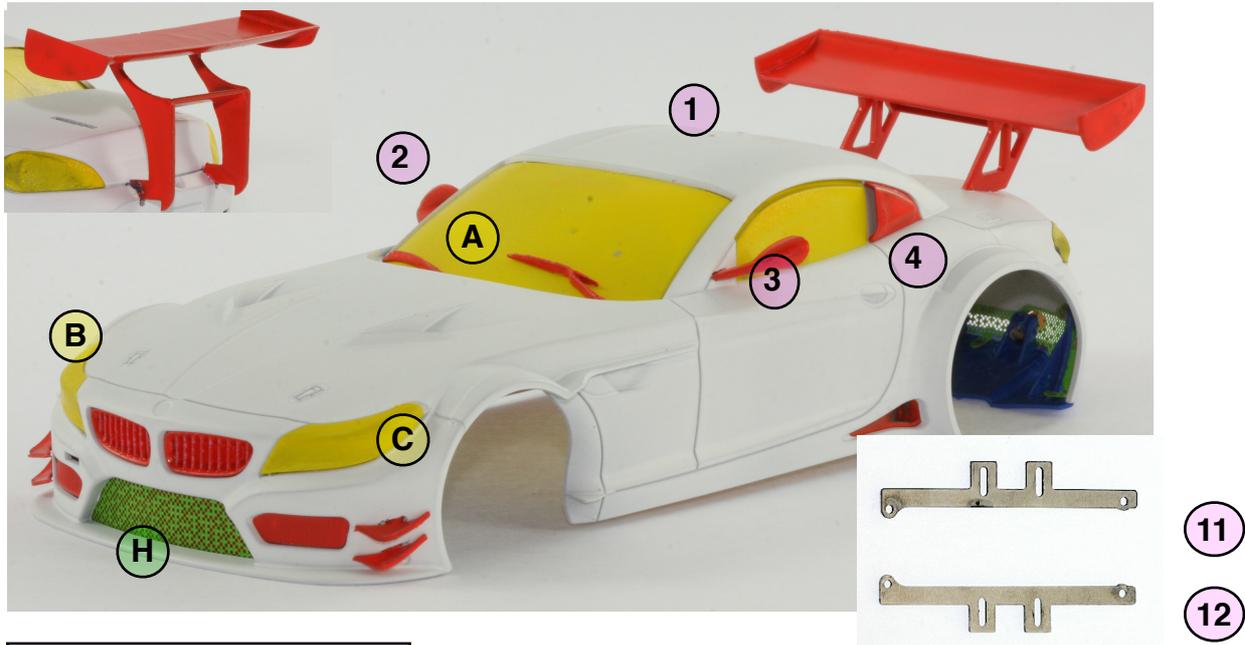
Fecha homologación: 30-Enero-2013

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Febrero-2013

Fecha fin competición oficiales: - - -



BMW Z4 GT3



Piezas obligatorias:

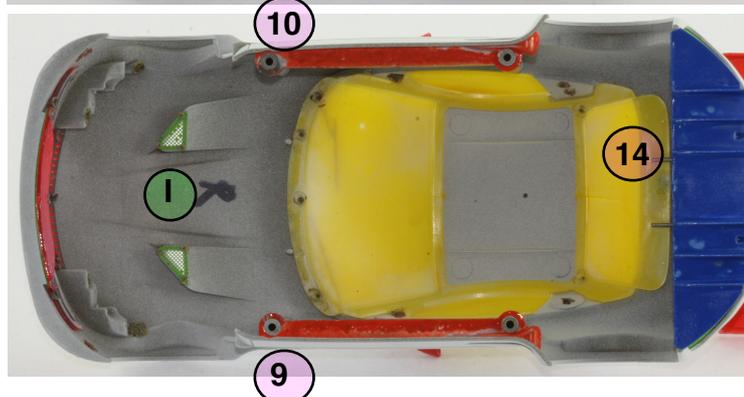
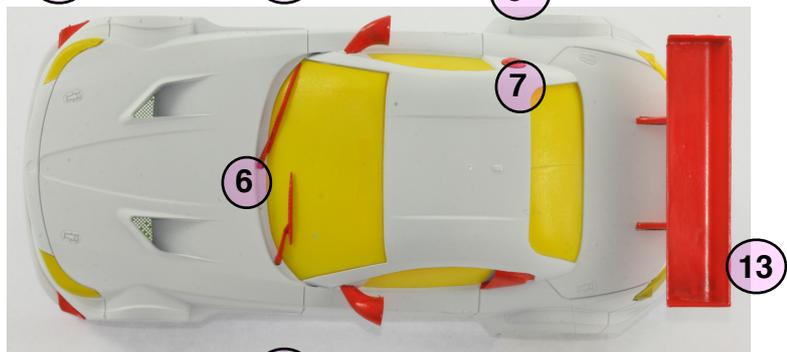
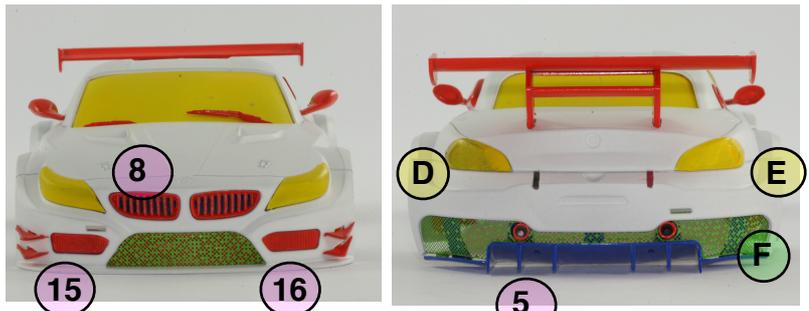
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes posteriores (2)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina*
8. Parilla delantera.
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior (cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero
- 15-. Parrilla delantera lateral derecha
- 16- Parrilla delantera lateral izquierda.

Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz freno derecha
- E - Luz de freno izquierda

Accesorios metálicos

- F- Parrilla trasera (solo necesaria si se monta el difusor original de plastico)
- H - Parrilla delantera
- I - Doble Parrilla capo.*



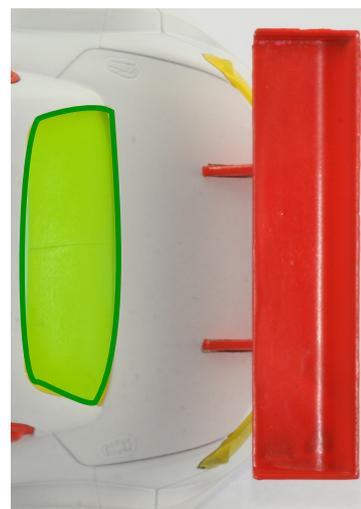
* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

BMW Z4 GT3



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	80 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	106 mm
F - Altura mínima total carrocería	48 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	43 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	48 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1.5 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista. Excepto difusor trasero	2.5 mm
K- Altura mínima difusor trasero	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin aleron)	178 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	65 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	81 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7906b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7906. Se permite sustituir el cristal por el cristal aligerado SC-7906 y pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Se permite sustituir el difusor trasero (14) por el difusor aligerado suministrado en el recambio SC-7906.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.

