



Corvette C7-R GT3



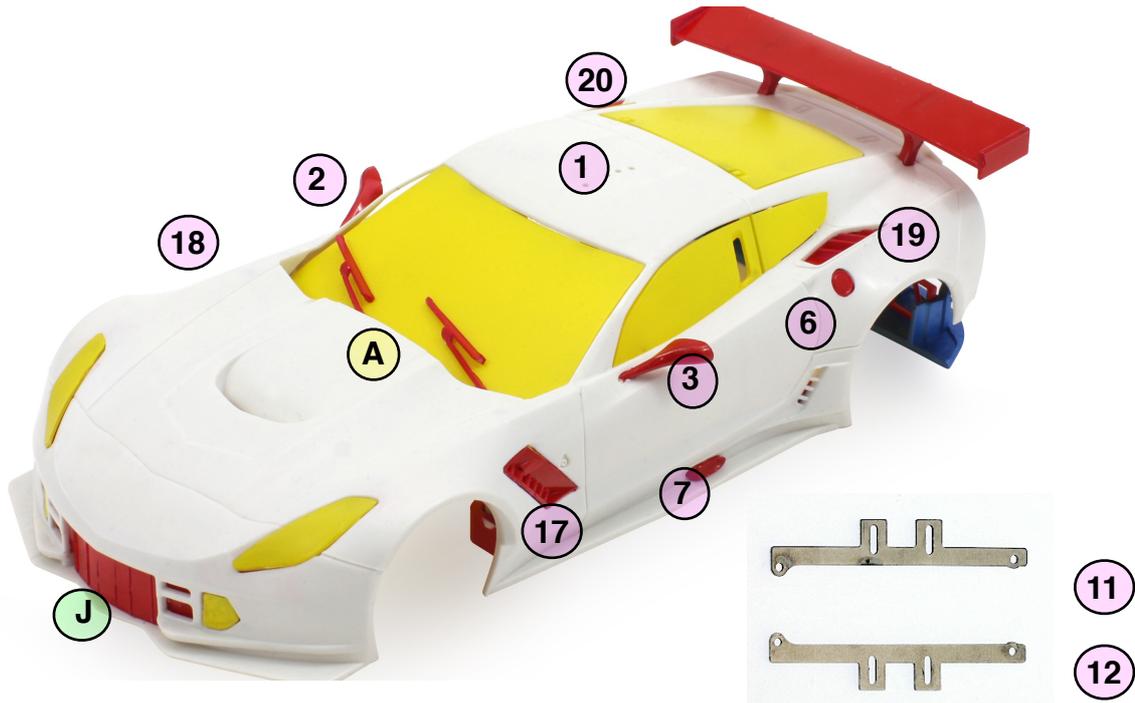
Fecha homologación: 30-sep-2019

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Sep-2019

Fecha fin competición oficiales: - - -

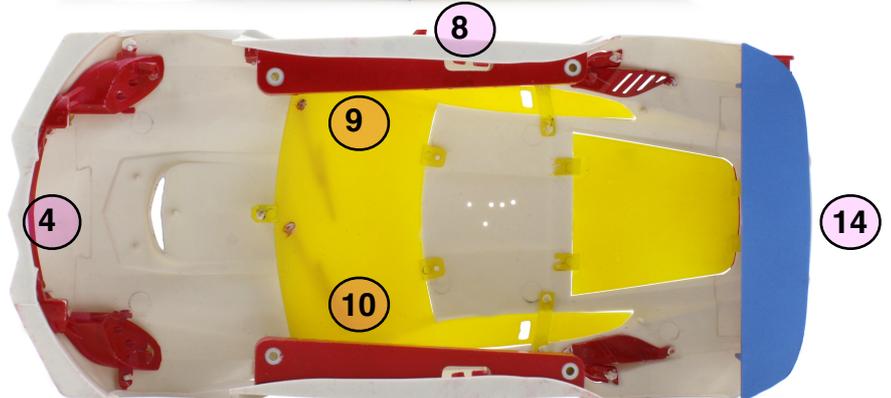
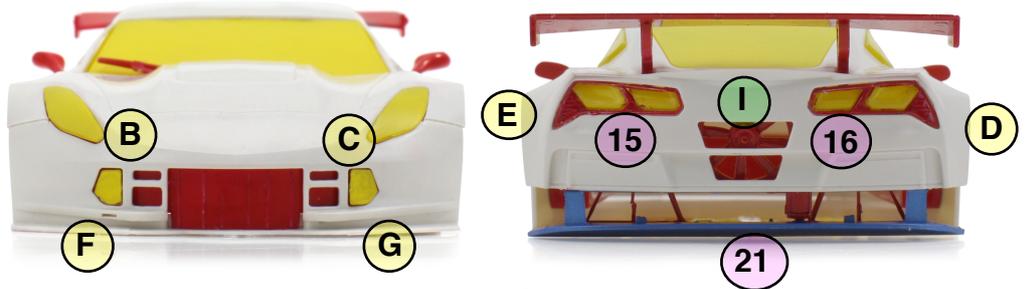


CORVETTE C7-R GT3



Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Porta faros y parrilla
5. Limpiaparabrisas*
6. Tapón gasolina* (2)
7. Escapes derecho
8. Escape Izquierdo
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Difusor trasero.
15. Porta faros posterior izquierdo
16. Porta faros posterior derecho
17. Entrada aire lateral izquierda
- 18- Entrada aire lateral derecha
- 19- Entrada aire superior derecha
20. Entrada aire superior izquierda
- 21- Ventilador posterior con refuerzo spoiler



Transparencias

- A. Cristal delantero
- B. Cúpula derecha*
- C. Cúpula izquierda*
- D. Luz freno derecha*
- E. Luz freno izquierda*
- F. Cubre faro inferior derecho*
- G. Cubre faro inferior izquierdo *
- H. Cristal Posterior

Accesorios metálicos

- I. ventilador posterior. *
- J. parrilla frontal.

* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

CORVETTE C7-R GT3



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	85 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	86 mm
E - Batalla entre ejes	113 mm
F - Altura mínima total carrocería	44 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	39 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	42 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1,0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	2,0 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin aleron)	185 mm
K - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	78 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original en plástico o goma. Se permite substituir el alerón de plástico por uno de carbono Sc-7909b.
- Interior. Se permite substituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7909.
- Se permite substituir el cristales por el cristal aligerado asi como pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.

