



# GT3 PRO 1/24

29 Diciembre 2022 versión 10.2

## REGLAMENTO TÉCNICO:

### 1- MODELOS ADMITIDOS:

- 1.1-. Scaleauto Porsche 911 RSR (versión 997). Ver ficha Técnica A-1 (rev. 20-12-2015)
- 1.2-. Scaleauto BMW M3 GTR . Ver ficha Técnica A-2 (rev. 6-12-2013)
- 1.3-. Scaleauto Jaguar XKR RSR . Ver ficha Técnica A-3 (rev. 6-12-2013)
- 1.4-. Scaleauto Mercedes SLS AMG GT3 . Ver ficha Técnica A-4 (rev. 6-12-2013)
- 1.5-. Scaleauto Audi R8 LMS GT3 . Ver ficha Técnica A-5.2 (rev. 01-01-2020).
- 1.6-. Scaleauto BMW Z4 GT3 . Ver ficha Técnica A-6 (rev. 10-1-2015).
- 1.7-. Scaleauto SRT VIPER GTS-R . Ver ficha Técnica A-7 (rev. 05-01-2022).
- 1.8-. Scaleauto PORSCHE 911 RSR (version 991) . Ver ficha Técnica A-8 (rev. 05-01-2022).
- 1.9-. Scaleaut Corvette C7R . Ver ficha Técnica A-9 (rev. 21-07-2020)
- 1.10-. Scaleauto AUDI R8 LMS GT3 (Versión 2016) . Ver ficha Técnica A-10 (rev. 05-01-2022).

### 2- CARROCERIA:

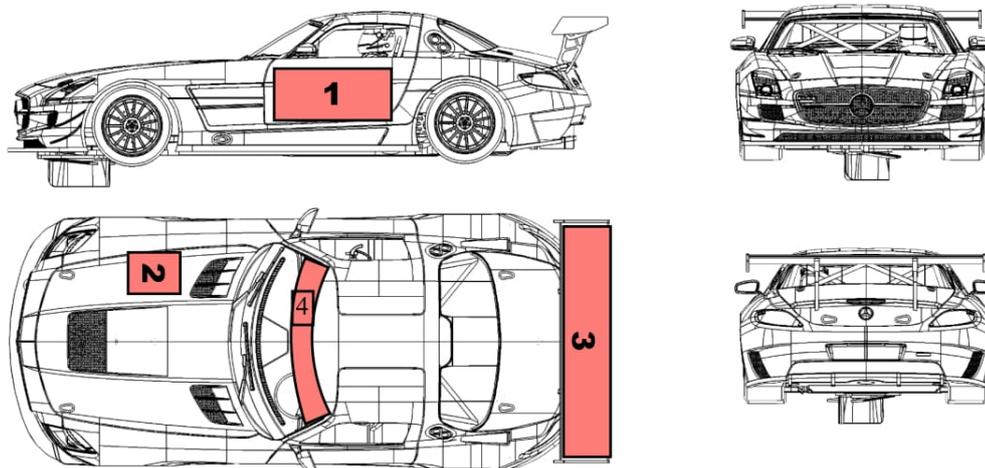
- 2.1-. **Material:** Original sin modificación alguna en sus componentes.
- 2.2-. **Dimensiones y piezas obligatorias:** Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería indicadas en cada una de las fichas técnicas por cada modelo sin modificación en su posición original ([ver ficha resumen debajo](#)). Los retrovisores pueden ser sustituidos por otros procedentes de otros modelos de plástico inyectado o goma a escala 1/24.

CAR MODEL	Lexan window	Lexan parts	Min. body height	wheelbase
A1. Porsche 997	SI	No	1.00 mm	100 mm
A2. BMW M3 GTR	SI	No	1.00 mm	114 mm
A3. Jaguar XKR RSR	SI	No	1.00 mm	115 mm
A4. Mercedes SLS AMG	SI	No	2.00 mm	112 mm
A5-. AUDI R8 LMS	SI	Vano motor	1.00 mm	110 mm
A6-. BMW Z4 GT3	SI	difusor trasero	2.50 mm (central) resto 1.0 mm	106 mm
A7. SRT Viper GTS	SI, (el posterior solo)	No	1.5 mm	106 mm
A8. Porsche 991 RSR	SI	No	1.5 mm	104 mm
A9. Audi R8 LMS 2016	SI	No	1.0 mm	113mm
A10-. Corvette C7R	SI	No	2.00 mm	113 mm

## GT3 PRO 1/24

29 Diciembre 2022 versión 10.2

- 2.3- Modificaciones permitidas:** No está permitido el aligeramiento interior, ni la deformación de la carrocería ni sus componentes originales, excepto las modificaciones obligatorias o opcionales indicadas en cada una de las fichas técnicas de cada modelo. Se permite reforzar las diferentes piezas de la carrocería mediante el uso únicamente de pegamento, siempre que esta sea transparente.
- 2.4- Pasos de rueda-batalla:** La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería y debe mantener las cotas indicadas en la ficha técnica de cada vehículo en todo momento. Variación máxima en la batalla original indicada en la ficha técnica de cada vehículo es de: +/- 1mm.
- 2.5- Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera opaco. Es obligatorio el uso de una capa de pintura de color sobre toda la parte exterior de la carrocería original. Es obligatorio la inclusión de 3 dorsales (lateral izquierdo, lateral derecho y capó). Deben conservar todos las zonas acristaladas originales en transparente. En algunas de las carreras oficiales Scaleauto es obligatorio el uso de las calcas de los sponsors ubicadas en las zonas descritas a continuación, estas serán sobrepuestas a la decoración del vehículo.



- 2.6- Habitáculo y Pilotos:** El cockpit (habitáculo interior) debe ser el indicado en cada ficha técnica de los diferentes modelos.
- 2.7- Piloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. en una vista lateral el casco debe ser visible completamente.
- 2.8- Lastre:** Para llegar al peso mínimo de carrocería si es necesario, este puede ser fijado en cualquier parte plástica de la carrocería (A excepción de los vástagos e fijación al chasis), siempre a una altura superior del plano inferior de los soportes metálicos de la carrocería. Nunca en contacto con el soporte de fijación metálico del chasis.
- 2.10- Alerón posterior:** Si se opta por la instalación de alerones de carbono es necesario la instalación de los soportes de goma suministrados. Si se usa el alerón original se puede montar la fijación original de plástico o los de goma suministrados en los alerones de carbono. En ambos casos se permite el refuerzo con espuma de neopreno.

### 3- CHASIS.

- 3.1- Tipo y material:** SC-8003 GT3, sin modificación alguna en ninguna de sus componentes originales a excepción de lo indicado en este reglamento. La marca "SCALEAUTO" gravada en su superficie debe ser completamente visible. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales. No se permite reforzar las diferentes piezas.
- 3.2- Soportes de motor homologados:** Familia de referencias SC-8114 / SC-8115 / SC-8136 / SC-8137 siempre que no sean modifiquen ni sea necesario modificar el chasis para su adaptación, se permite el subchasis flotante de motor ref. SC-8156 (en cualquier de sus variantes; Aero, aluminio, carbono, acero aligerado). También se permite la utilización del tope de motor en forma de L ref SC-8116 sin modificación sino se usa el subchasis.



## **GT3 PRO 1/24**

29 Diciembre 2022 versión 10.2

- 3.3- **Imanes:** Prohibidos.
- 3.4- **Lastre:** Está permitido el lastre adicional, siempre por encima de la base central del chasis, no visible desde el inferior (Excepto por los agujeros de los tornillos), se permite el contrapeso por encima de cualquier pieza de basculación.
- 3.5- **Tornillería:** Libre.
- 3.6- **Soporte de guía:** Original del chasis sin modificación SC -8160/SC-8160a combinada con C-8160bc o SC-8166 ajustable. Se permite el uso de separadores de altura de libre elección. Sólo se permite el uso de 1 tuerca para la fijación de la guía. Se permite el uso de ambos subchasis frontales SC-8153a y SC-8154c.
- 3.7- **Soporte de ejes:**
  - Delantero: Original Scaleauto dentro la gama de ref. SC-8108a/b/c/d/e o SC-8147a/b/c/d sin modificación.
  - Posterior: Original Scaleauto dentro la gama de ref. SC-8108a/b/c/d/e o SC-8147a/b/c/d o SC-8121 regulable sin modificación
  - Se permite el uso de separadores de altura de libre elección y material.
- 3.8- **Soportes de Carrocería:** Original según modelo escogido, permitiéndose las modificaciones aprobadas en la ficha técnica de cada modelo. Solo 1 unidad por lateral y fijados a la carrocería solo por tornillos.
- 3.9- **Sub-chasis flotantes o "H":** Cualquiera de las siguientes referencias sin modificación: SC-8157c / SC-8158c / SC-8159c. Se permite el uso de los separadores de la familia SC-8126, SC-8113, SC-8145 así como los muelles para el ajuste de la basculación de la H y el sistema de regulación ref SC-8146.

#### 4- TRANSMISION:

- 4.1- **Tipo:** 4x2.
- 4.2- **Piñón:** libre.
- 4.3- **Corona:** Dentro del catálogo Scaleauto sin modificación. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

#### 5- EJES Y COJINETES:

- 5.1- **Ejes:** Libres fabricados en acero. No se permiten semiejes.
- 5.2- **Cojinetes - Rodamientos:** libre.
- 5.3- **Separadores y Stoppers:** Libre en cantidad dentro del catálogo Scaleauto sin modificación.

#### 6- RUEDAS:

- 6.1- Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.
- 6.2- Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- 6.3- La rueda delantera Ref. SC-2702p o SC-2710p, sin la posibilidad de alterar el compuesto original para incrementar o disminuir su adherencia en pista. El Neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden rebajar. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm. en todo momento y el diámetro mínimo es de 25.0mm.
- 6.4- La rueda trasera puede ser cualquiera de las referencias siguientes: SC-2121p, SC-2621p, SC-2421p, SC-2521p. sin modificación alguna. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos. En competiciones oficiales Scaleauto las ruedas completas serán la referencia SC-2421p entregadas por la organización rectificadas a 27.3mm de diámetro.
- 6.5- Las ruedas completas montadas en el eje no deberán ser visibles en una vista vertical del coche completo. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él. Deben ser identificables con el logo "Scaleauto" original que se suministran inscrito en el lateral.
- 6.6- Los tapacubos son obligatorios en las 4 ruedas durante toda la carrera. Deben ser fabricados por Scaleauto sin modificación en el espesor, se permite recortar la profundidad de la fijación así como taladrar el buje central para el uso de diferentes longitudes de ejes.

#### 7- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

- 7.1- **Cables:** Libres. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.
- 7.2- **Guía:** Única, **cualquiera de variantes ofrecidas por SCALEAUTO**. La pala de la guía no podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en una vista superior. Separadores de guía libres.



## **GT3 PRO 1/24**

29 Diciembre 2022 versión 10.2

7.3- **Trencillas:** Libres.

7.4- **Luces:** Son obligatorias en las carreras de 24h, deben ser blancos o amarillos los delanteros y rojos o anaranjados los posteriores. El kit de luces es libre procedencia, deberá estar montado bajo el capo del coche y lo mas cercano posible a la luna delantera y centrado en su eje transversal. La posición del interruptor es libre, recordando que la carrocería no es modificable. Se permite la fijación del kit de luces y del interruptor mediante cola. Se Verificará la intensidad mínima de las luces.

### 8- MOTOR:

8.1- **Tipo:** Sc-0029 Spinter Jr2 de 22.500rpm. a 12V. Entregado por la organización en las carreras oficiales Scaleauto.

8.2- **Características:** Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

### 9- PESOS Y MEDIDAS:

9.1- **Altura mínima del chasis a pista:** 1.0mm durante toda la carrera. 1.2mm en el eje trasero al inicio de la competición de resistencia (excepto corona), medido en una base plana, sin el apoyo de la guía.

9.2- **Altura mínima de la carrocería en posición estática horizontal respecto a la base inferior del chasis:** ver ficha técnica de cada vehículo.

9.3- **Peso mínimo del coche completo:** 195 gr. (+5gr gr. en carreras de 24h. con kit de luces incorporado)

9.4- **Peso máximo del coche completo:** 210 gr. (+5gr gr. en carreras de 24h. con kit de luces incorporado)

9.5- **Peso mínimo de la carrocería completa:** 55gr. (+5gr gr. en carreras de 24h. con kit de luces incorporado). Los soportes metálicos son parte de la carrocería así como los tornillos de su fijación al chasis y a los soportes interiores de plástico.

9.6- **Peso máximo de la carrocería completa:** 60/65gr. según ficha de cada modelo. (+5gr gr. en carreras de 24h. con kit de luces incorporado)

9.7- **Anchura Mínima y Máxima eje delantero:** ver tabla siguiente medido desde exterior de una llanta a la otra, se considera el tapacubos como una parte de la llanta.

9.8- **Anchura máxima eje trasero:** ver tabla siguiente, medido desde exterior de una llanta a la otra, se considera el tapacubos como una parte de la llanta.

CAR MODEL	FRONT MIN SIZE	FRONT MAX SIZE	REAR MAX SIZE
A1. Porsche 997	78mm	80mm	80mm
A2. BMW M3 GTR A4. Mercedes SLS AMG	78mm	80mm	83mm
A3. Jaguar XKR RSR	80mm	82mm	83mm
A5-. AUDI R8 LMS	80mm	82mm	82mm
A6-. BMW Z4 GT3	78mm	80mm	82mm
A7. SRT Viper GTS A8. Porsche 991	80mm	82mm	82mm
A9. Audi R8 LMS 2016 A10-. Corvette C7R	80mm	82mm	82mm



**GT3 PRO 1/24**  
29 Diciembre 2022 versión 10.2

10- GENERAL:

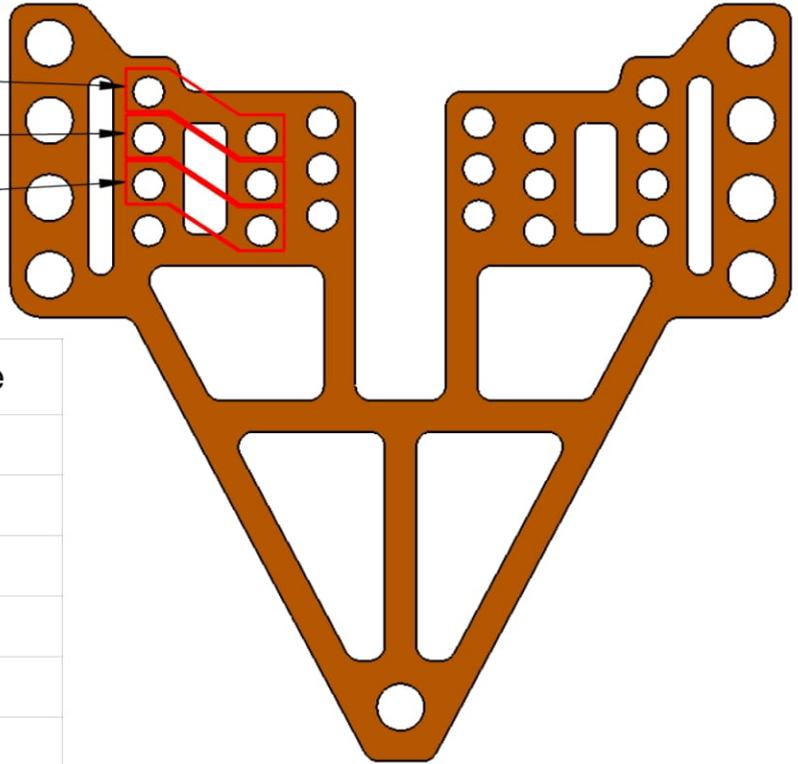
- 10.1- Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico están prohibidos.
- 10.2- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

# SCALEAUTO 1/24 GT3 FRONT SUBFRAME POSITIONS

Position 3: Long Axle Position

Position 2: Medium Axle Position

Position 1: Short Axle Position



Model	Axle Distance
Porsche 911 RSR	100 mm
Porsche 991 GT3	104 mm
BMW Z4	106 mm
Viper GTS	106 mm
Audi R8	110 mm
Lamborghini Huracan	111 mm
Audi R8 LMS 2015	113 mm
Corvette C7R	113 mm
Mercedes SLS	112 mm
BMW M3	114 mm
BMW M6	114 mm
Jaguar XKR	115 mm
BMW M8	117 mm

## SC-8153C

Position Axle/Subframe	Short Subframe Pos.	Medium Subframe Pos.	Long Subframe Pos.
Short Axle Position	100 mm	105 mm	110 mm
Medium Axle Position	103 mm	108 mm	113 mm
Long Axle Position	106 mm	111 mm	116 mm

## SC-8154C

Position Axle/Subframe	Short Subframe Pos.	Medium Subframe Pos.	Long Subframe Pos.
Short Axle Position	101 mm	106 mm	111 mm
Medium Axle Position	104 mm	109 mm	114 mm
Long Axle Position	107 mm	112 mm	117 mm



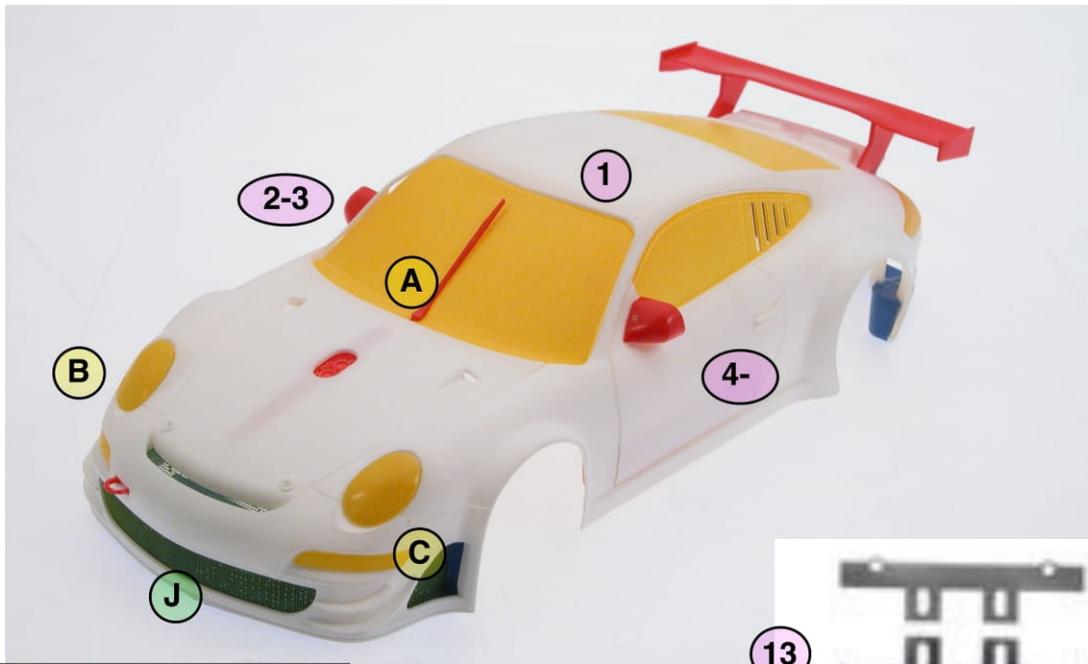
Fecha homologación: 30-Abril-2011

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Abril-2011

Fecha fin competición oficiales: - - -



# PORSCHE 911 GT3 RSR



## Piezas plástico:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho
3. Cristal derecho \*
4. Retrovisor Izquierdo
5. Cristal izquierdo \*
6. Escapes posteriores x 2
7. Limpiaparabrisas\*
8. Tapón gasolina capó delantero
9. Refuerzo interior delantero (se permite la modificación en la parte central indicada en amarillo 30mm, rebajando material para poder adelantar la guía)
10. Refuerzo interior trasero
11. Refuerzo interior derecho
12. Refuerzo interior izquierdo
13. Soporte metálico derecho
14. Soporte metálico izquierdo
15. Alerón posterior

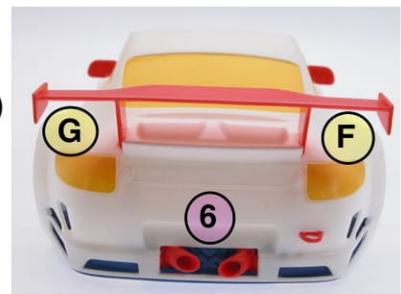
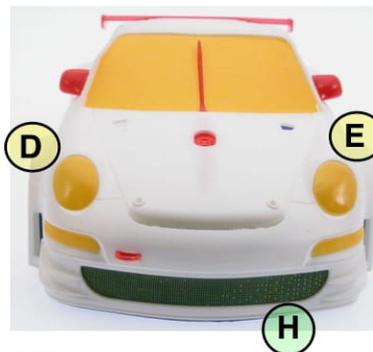
## Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Indicador delantero derecho\*
- E - Indicador delantero izquierdo\*
- F - Luz freno derecha
- G - Luz de freno izquierda

## Accesorios metálicos

- H - Parrilla delantera
- I - Parrilla capó delantero\*
- J - Parrilla delantera lateral izq\*
- K - Parrilla delantera lateral dcha\*

\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

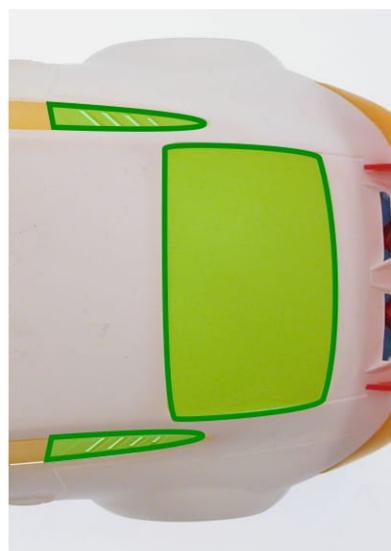


# PORSCHE 911 GT3 RSR



## Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	80 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	83 mm
E - Batalla entre ejes	100 mm
F - Altura mínima carrocería	47 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	34 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	34 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm

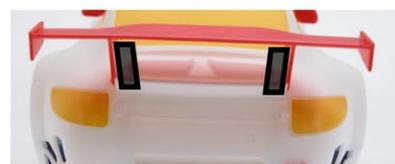


## Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	188 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	73 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm

## Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7901b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7901. Cristales, pueden sustituirse por los suministrados en el kit Sc-7901. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





## BMW M3 E92 GTR



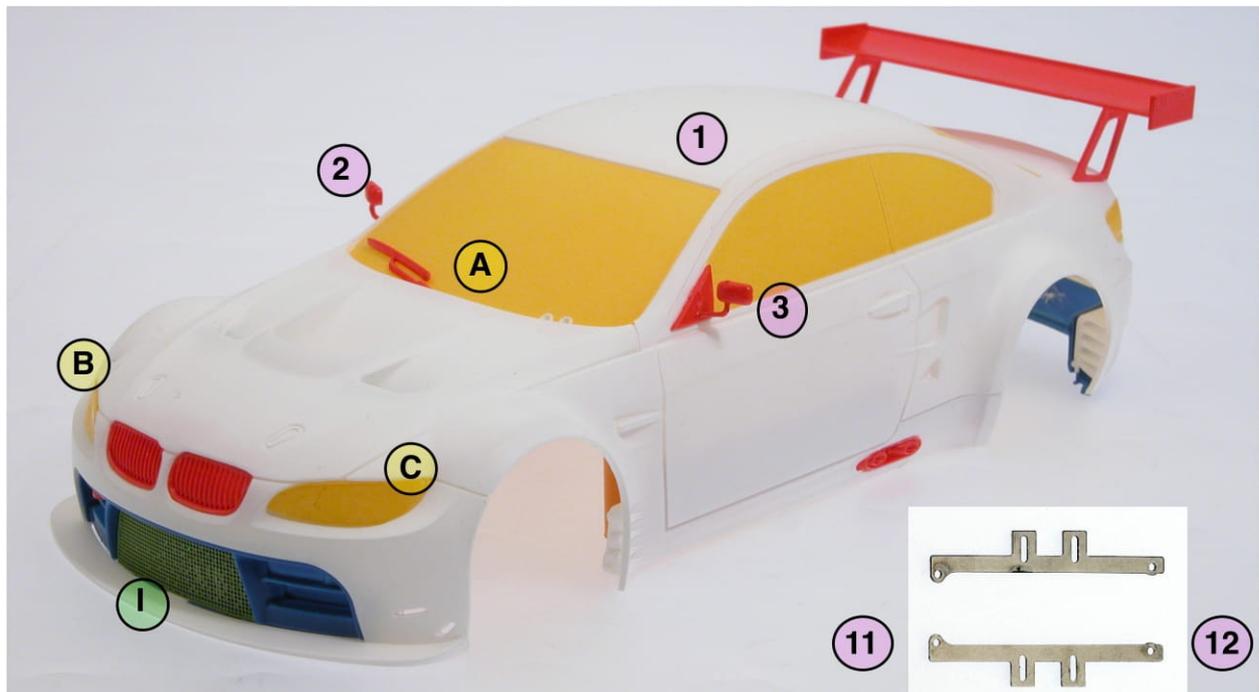
Fecha homologación: 30-Abril-2011

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Abril-2011

Fecha fin competición oficiales: - - -

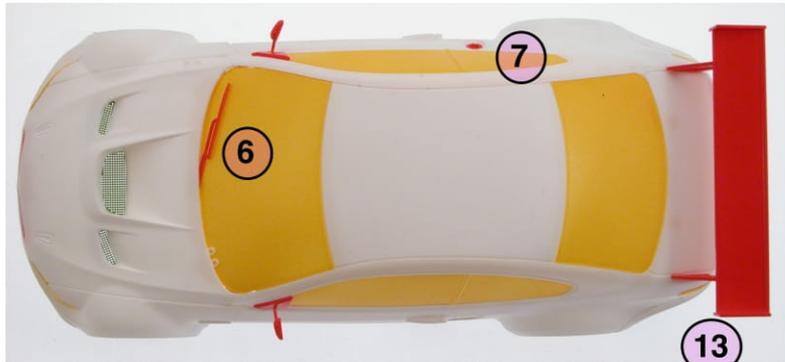


# BMW M3 GTR E92



## Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho\*
3. Retrovisor Izquierdo\*
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Escapes lateral Izquierdo (se permite rebajar interiormente)
6. Limpiaparabrisas\*
7. Tapón gasolina\*
8. Refuerzo interior delantero, (se permite la modificación en la parte central, rebajando material para poder adelantar la guía)
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior



## Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda

## Accesorios metálicos

- H - Parrilla delantera
- I - Parrilla central delantera inferior
- K - Triple Parrilla capo.\*

\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.



### Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83,5 mm
E - Batalla entre ejes	114 mm
F - Altura mínima total carrocería	51 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	45 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	45 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



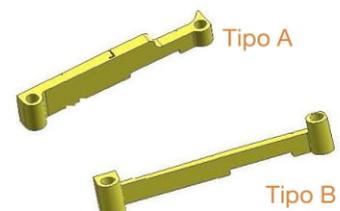
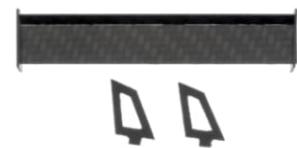
### Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	192 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	77 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	76 mm



### Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7902b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7902. sigma ref.SG-9718 o ref.SG-9719
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7902. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.





## JAGUAR XKR GT2



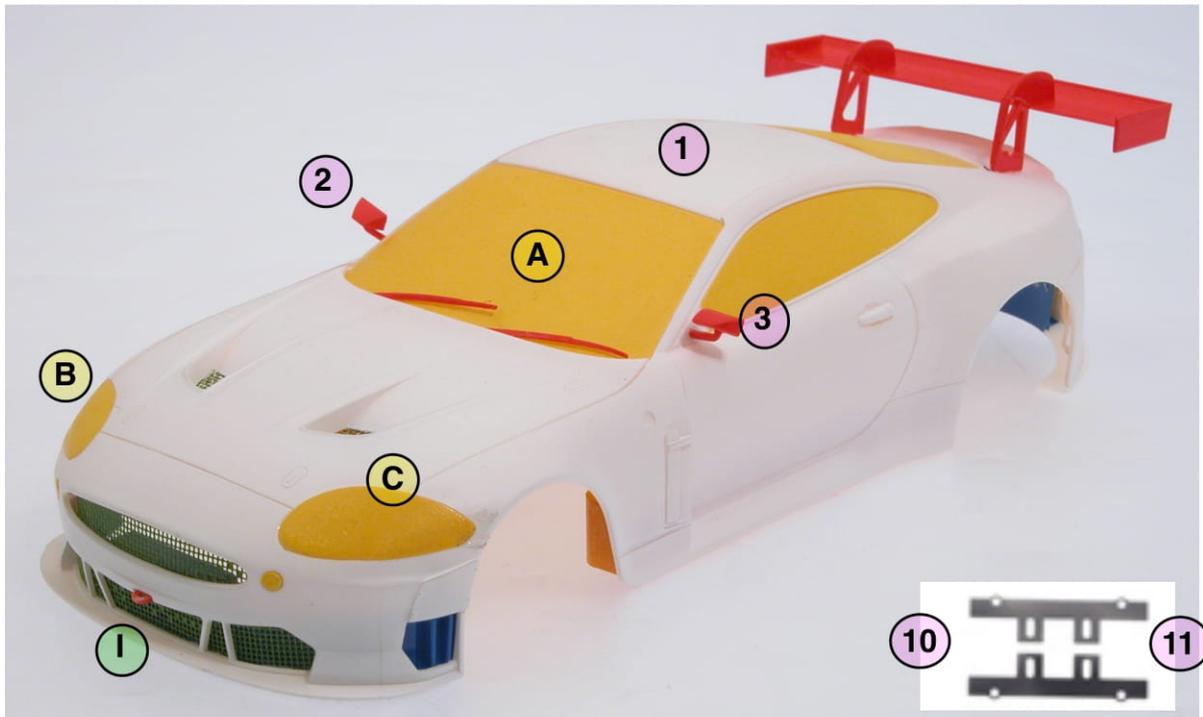
Fecha homologación: 15-Junio-2011

Fecha Inicio competición oficiales: 30-Junio-2011

Fecha fin competición oficiales: - - -



# JAGUAR XKR GT2



### Piezas obligatorias:

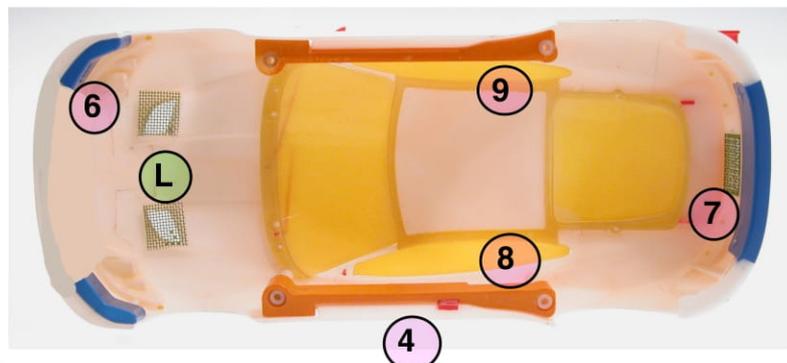
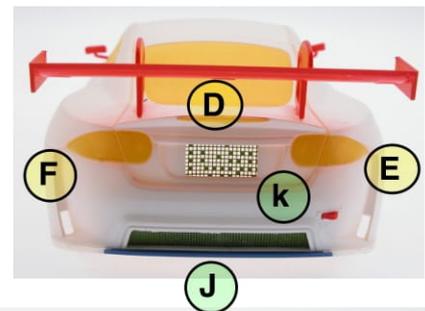
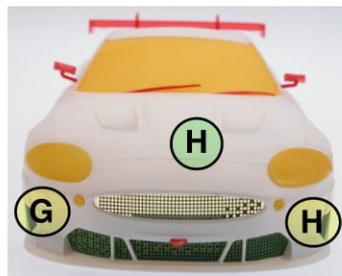
1. Carroceria
2. Retrovisor Derecho \*
3. Retrovisor Izquierdo \*
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Limpiaparabrisas X 2 \*
6. Refuerzo interior delantero (solo la partes laterales indicadas en azul)
7. Refuerzo interior trasero (solo la parte central indicada en azul)
8. Refuerzo interior derecho
9. Refuerzo interior izquierdo
10. Soporte metálico derecho
11. Soporte metálico izquierdo
12. Alerón posterior

### Transparencias

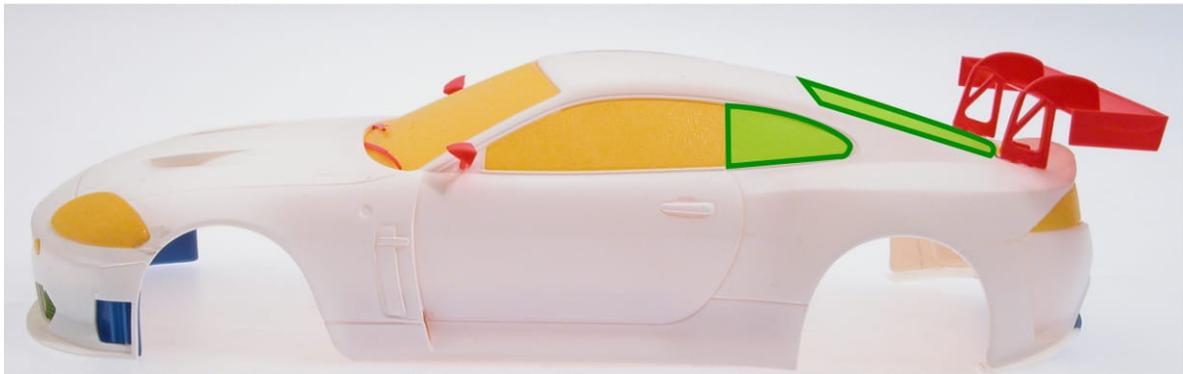
- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda
- G - Indicador Delantero derecho
- H -Indicador Delantero izquierdo

### Accesorios metalicos

- I - Parrilla delantera
- J - Parrilla posterior
- K - Parrilla posterior superior
- L - doble Parrilla capo.

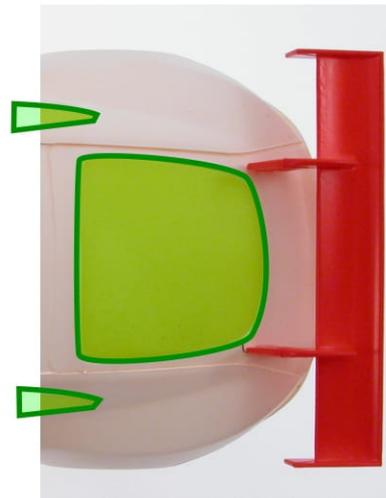


\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.



### Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes.	115 mm
F - Altura mínima total carrocería	50 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	40 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



### Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	202 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	75 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	79 mm



### Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 4mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición del soporte original. Se permite el uso del alerón SC-7903b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7903.
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7903. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.





## MERCEDES SLS AMG GT3



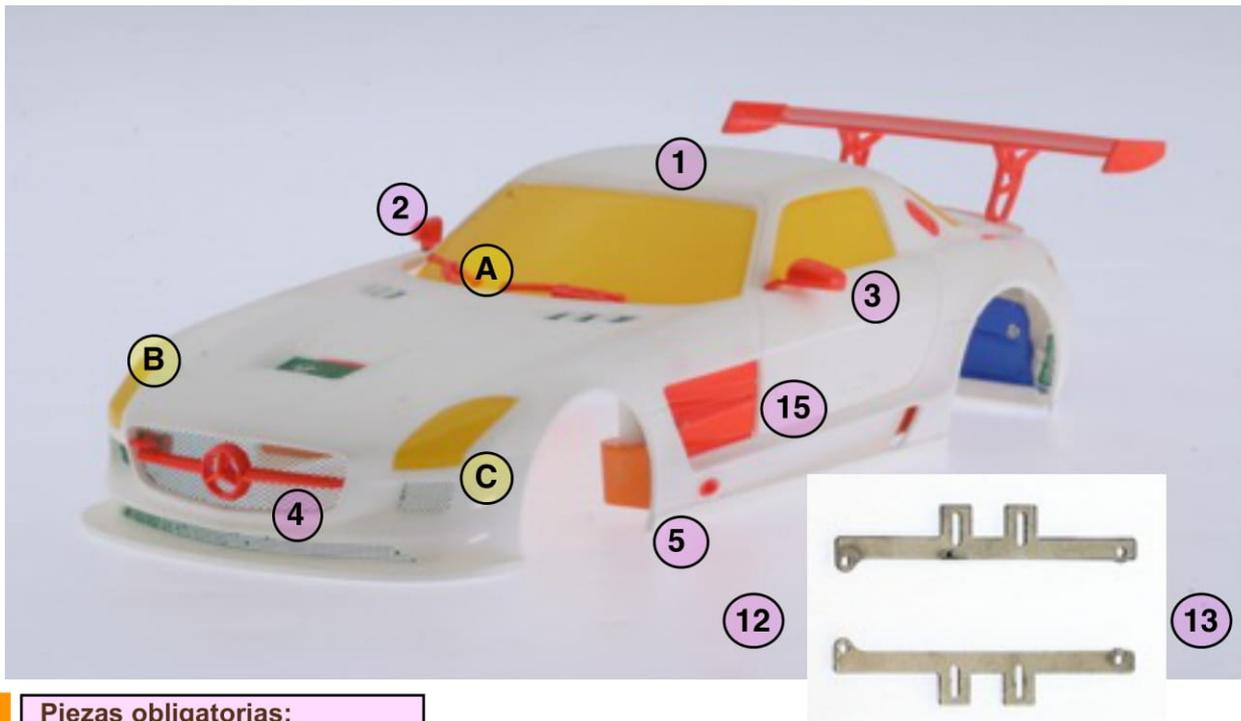
Fecha homologación: 10-marzo-2012

Fecha Inicio competición oficiales: 10-Abril-2012

Fecha fin competición oficiales: - - -

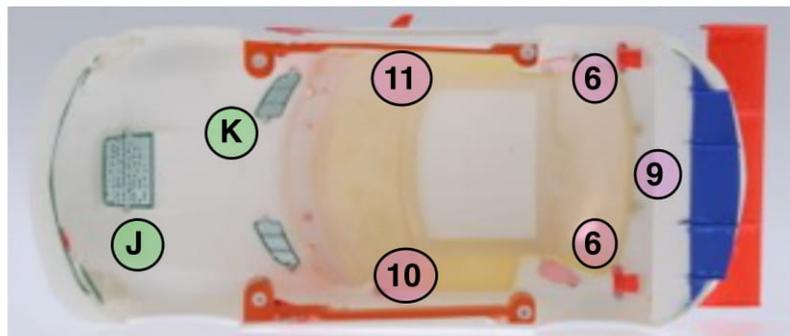
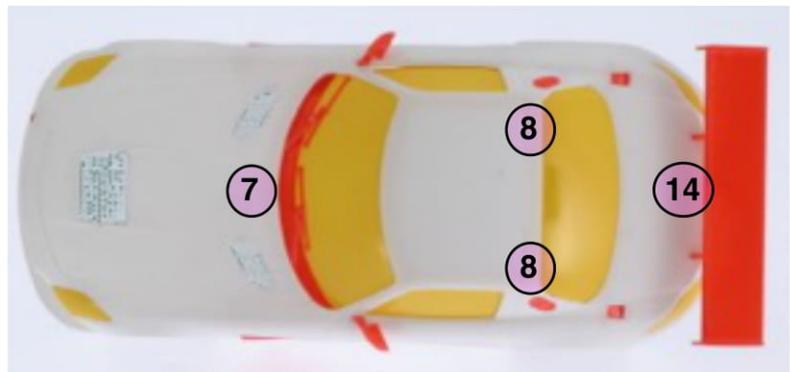
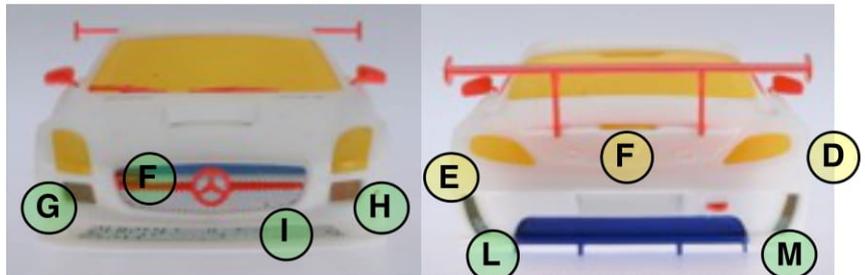


# MERCEDES SLS AMG GT3



### Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor derecho (con cristal) \*
3. Retrovisor izquierdo (con cristal) \*
4. Calandra.
5. Escapes lateral (x2)
6. Toma de aire posterior (x2)
7. Limpiaparabrisas (x2) \*
8. Tapón gasolina (x2) \*
9. Refuerzo interior trasero (solo la parte pintada en azul)
10. Refuerzo interior derecho
11. Refuerzo interior izquierdo
12. Soporte metálico derecho
13. Soporte metálico izquierdo
14. Alerón posterior
15. Entradas de aire laterales (x2)



### Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz freno derecha
- E - Luz freno izquierda
- F - Luz freno central posterior

### Accesorios metalicos

- F - Parrilla delantera superior
- G - Parrilla frontal lateral derecha \*
- H - Parrilla frontal lateral izquierda \*
- I - Parrilla delantera inferior
- J - Parrilla capó delantero central.
- K - Parrilla capó delantero x 2.
- L - Parrilla posterior izquierda \*
- M - Parrilla posterior derecha \*

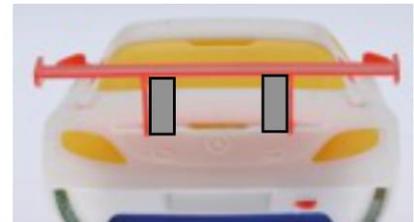
\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.


**Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:**

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	84,5 mm
E - Batalla máxima	112 mm
F - Altura mínima carrocería	46 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40,0 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	42,5 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	2 mm


**Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:**

J- Longitud total	197 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	78 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	76 mm


**Modificaciones permitidas**

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7904b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original o el interior aligerado ofrecido en la ref. SC-7904.
- Critales: Se permite sustituir el cockpit original por los cristales aligerados del kit SC-7904. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





## AUDI R8 LMS GT3



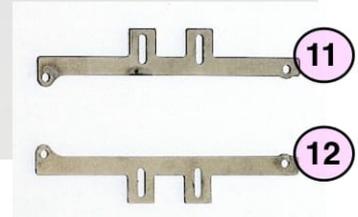
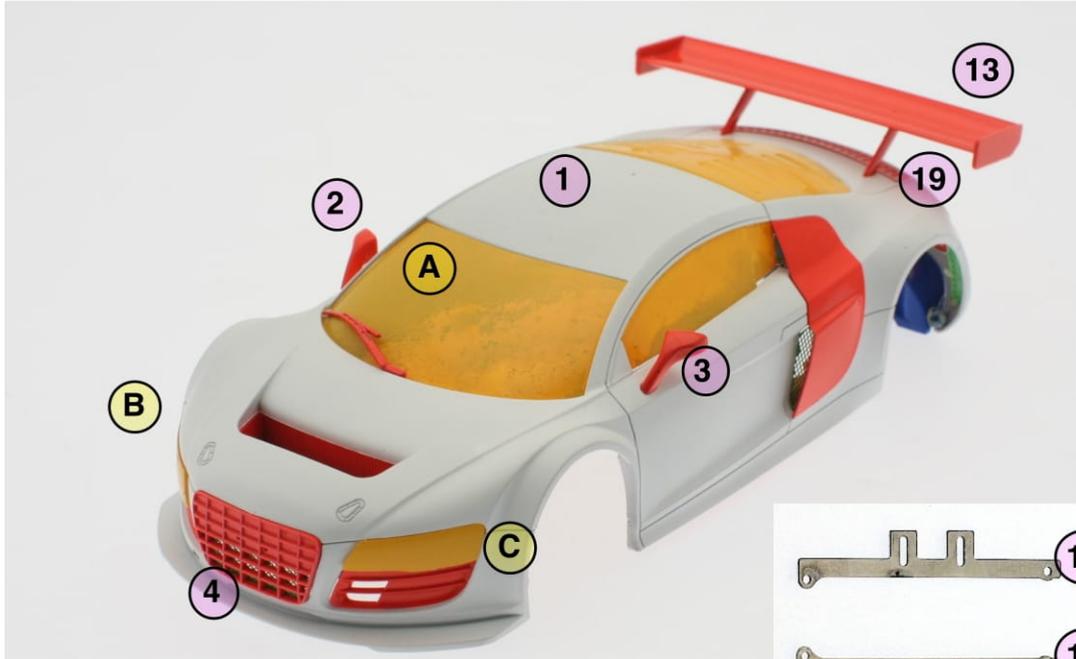
Fecha homologación: 6-October-2012

Fecha Inicio competición oficiales: 10-October-2012

Fecha fin competición oficiales: - - -

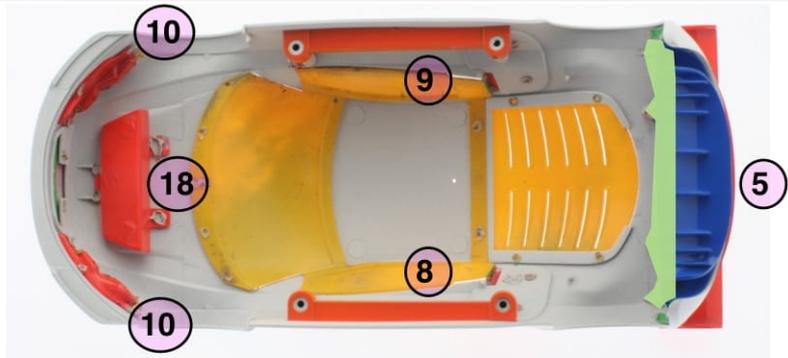
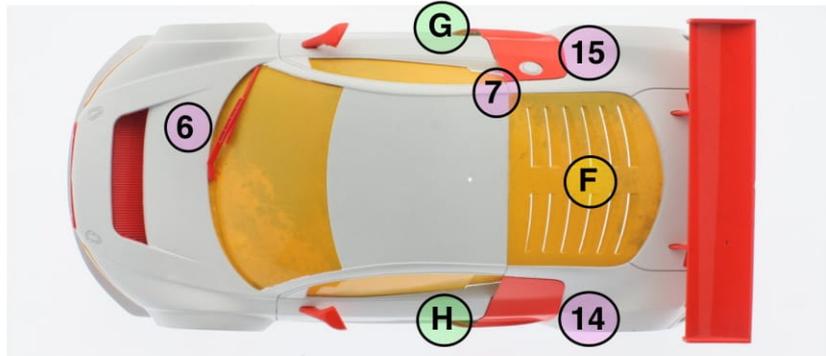
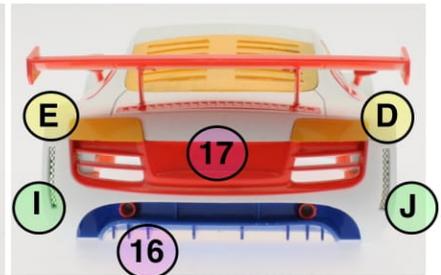
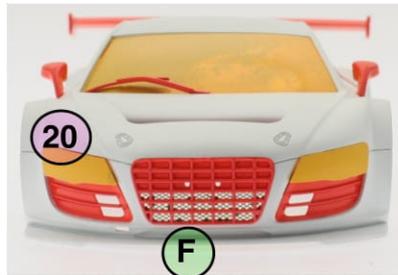


# AUDI R8 LMS GT3



### Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho (con cristal) \*
3. Retrovisor Izquierdo (con cristal) \*
4. Calandra
5. Difusor trasero (se permite el rebaje de la parte pintada en verde)
6. Limpiaparabrisas \*
7. Tapón gasolina (derecho) \*
8. Refuerzo interior izquierdo
9. Refuerzo interior derecho
10. Soporte luces delantero (x2)
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Entrada de aire lateral derecha
15. Entrada de aire lateral izquierda
16. Escapes x 2
17. Soporte luces trasero
18. Radiador
19. Parrilla superior
20. Porta faros (x2)



### Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho con óptica
- C - Faro izquierdo con óptica
- D - Luz freno derecha
- E - Luz de freno izquierda
- F - Cristal trasero

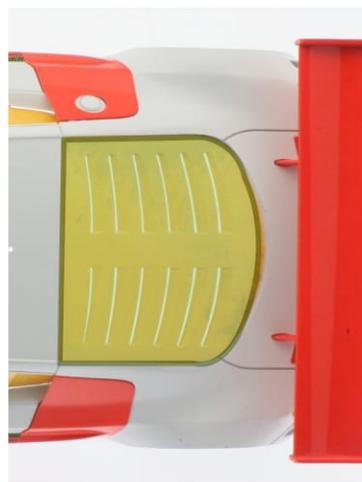
### Accesorios metalicos

- F - Parrilla frontal
- G - Parrilla lateral derecha \*
- H - Parrilla lateral izquierda \*
- I - Parrilla posterior izquierda \*
- J - Parrilla posterior derecha \*

\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.


**Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:**

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	82 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	82 mm
E - Batalla máxima	110 mm
F - Altura mínima carrocería	45 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40,0 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	41 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm


**Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:**

J- Longitud total	185 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	75 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	77 mm


**Modificaciones permitidas**

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7905b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ofrecido en la ref. SC-7905. No se permite recortar su longitud original.
- Radiador delantero: también es posible utilizar el aligerado ofrecido en la ref. SC-7905.
- Cristales: Se permite subsituir los critales originales por los subministrados en la ref .Sc-7905. permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.



# Scaleauto

## Model Car Competition

### BMW Z4 GT3



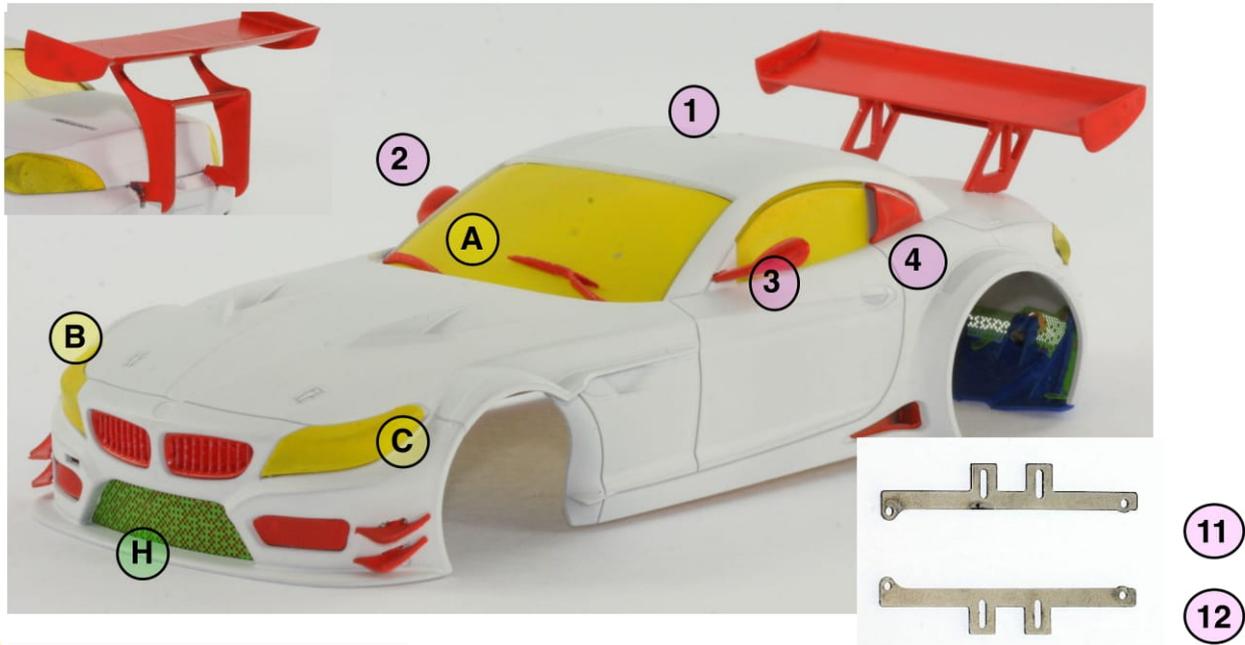
Fecha homologación: 30-Enero-2013

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Febrero-2013

Fecha fin competicion oficiales: - - -

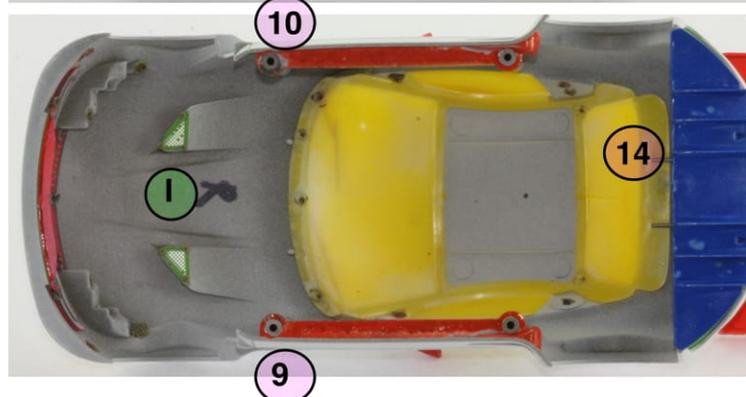
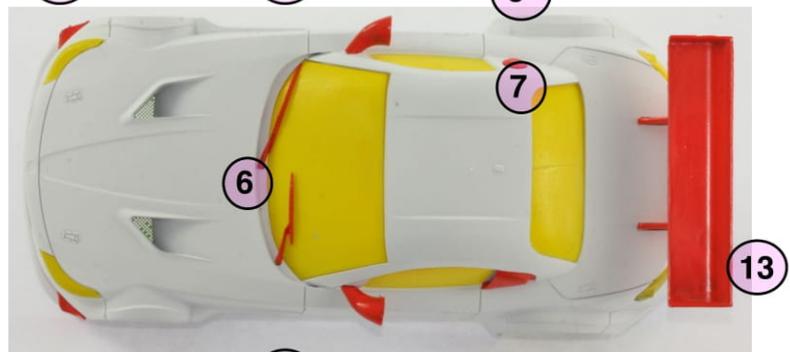
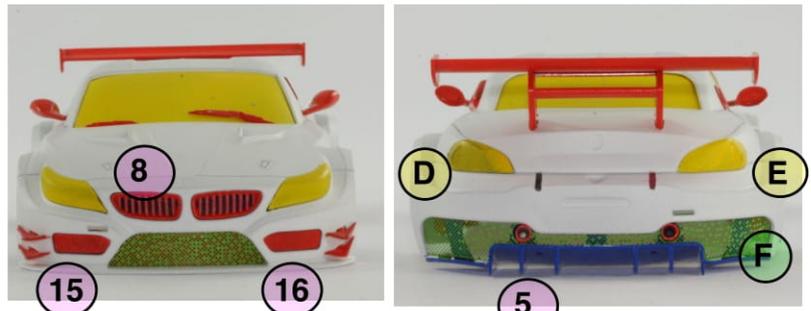


# BMW Z4 GT3



## Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho\*
3. Retrovisor Izquierdo\*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes posteriores (2)
6. Limpiaparabrisas\*
7. Tapón gasolina\*
8. Parrilla delantera.
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior ( cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero
- 15-. Parrilla delantera lateral derecha
- 16- Parrilla delantera lateral izquierda.



## Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz freno derecha
- E - Luz de freno izquierda

## Accesorios metálicos

- F- Parrilla trasera (solo necesaira si se monta el difusor original de plastico)
- H - Parrilla delantera
- I - Doble Parrilla capo.\*

\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.



### Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	80 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	106 mm
F - Altura mínima total carrocería	48 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	43 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	48 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1.5 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista. Excepto difusor trasero	2.5 mm
K- Altura mínima difusor trasero	1 mm



### Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin aleron)	178 mm
K - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	65 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	81 mm



### Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7906b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7906. Se permite sustituir el cristal por el cristal aligerado SC-7906 y pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Se permite sustituir el difusor trasero (14) por el difusor aligerado suministrado en el recambio SC-7906.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.



## SRT Viper GTS-R



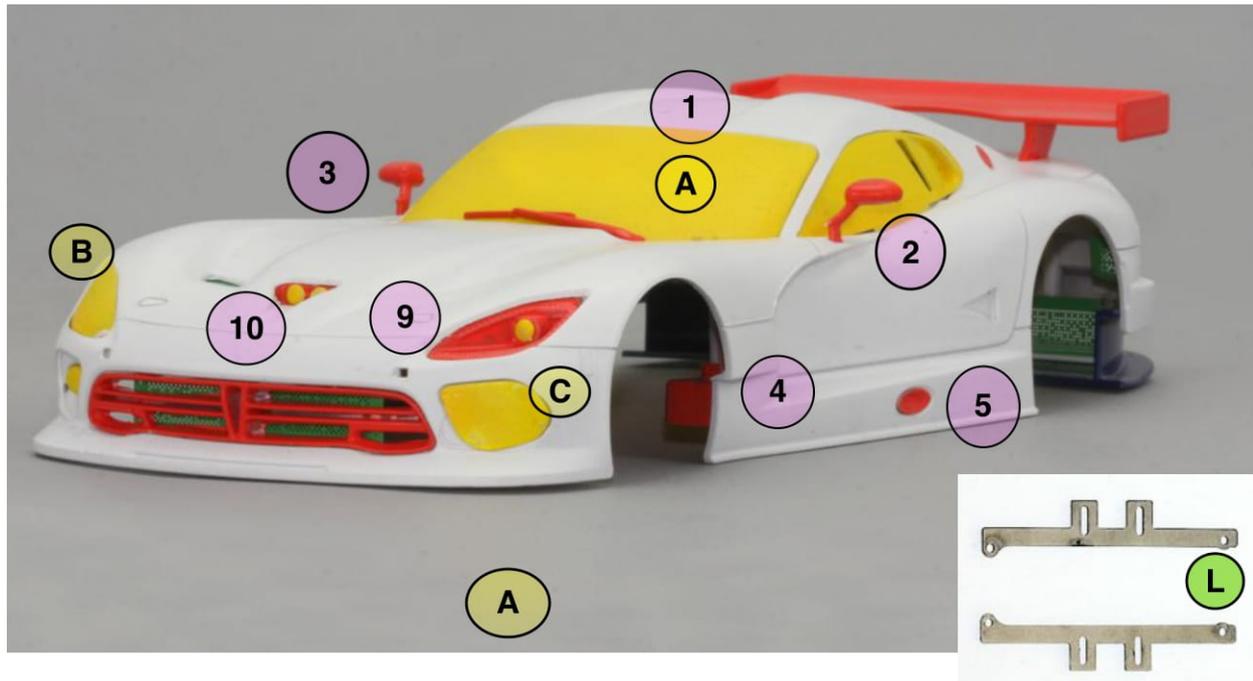
Fecha homologación: 30-Abril-2014

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Abril-2014

Fecha fin competicion oficiales: - - -



## SRT Viper GTS-R



### Piezas obligatorias:

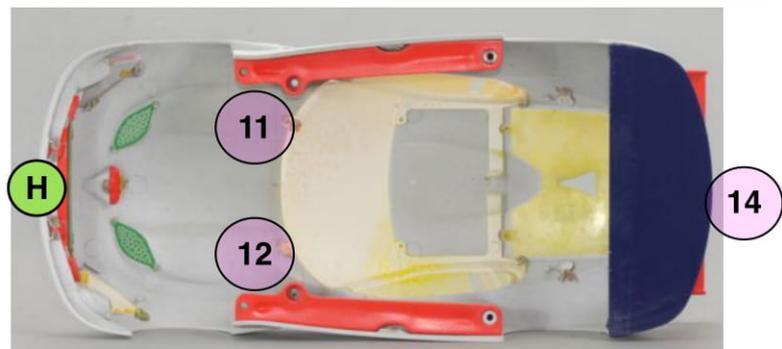
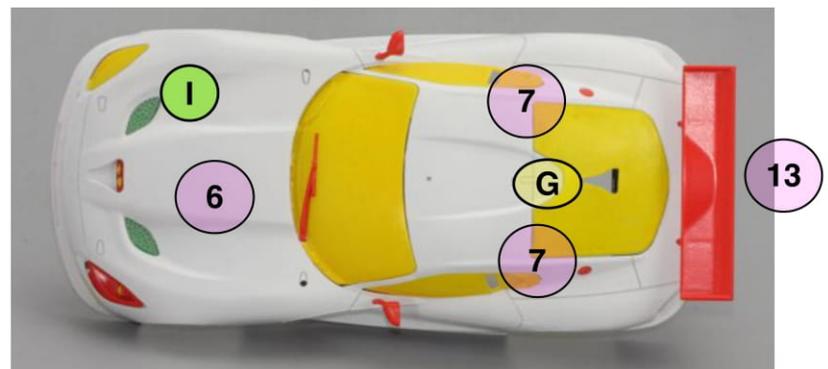
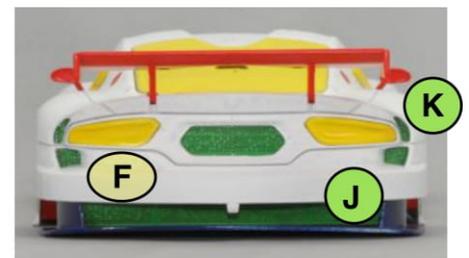
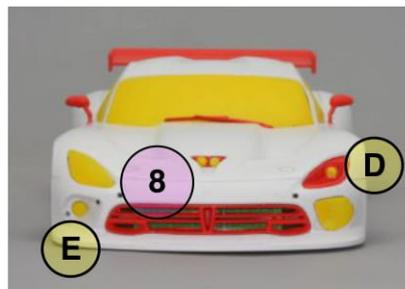
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho\*
3. Retrovisor Izquierdo\*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes laterales (2)
6. Limpiaparabrisas\*
7. Tapón gasolina (2)
8. Parrilla delantera.
9. Portafaros delantero (2)
10. toma aire capó
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior ( cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero inferior y superior

### Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Cubre faro delantero (2)
- C - Cubre faro delantero inferior (2) \*
- D - Optica delantera (2)
- E - Optica delantera inferior (2) \*
- F - Luces traseras (2)
- G - Cristal posterior

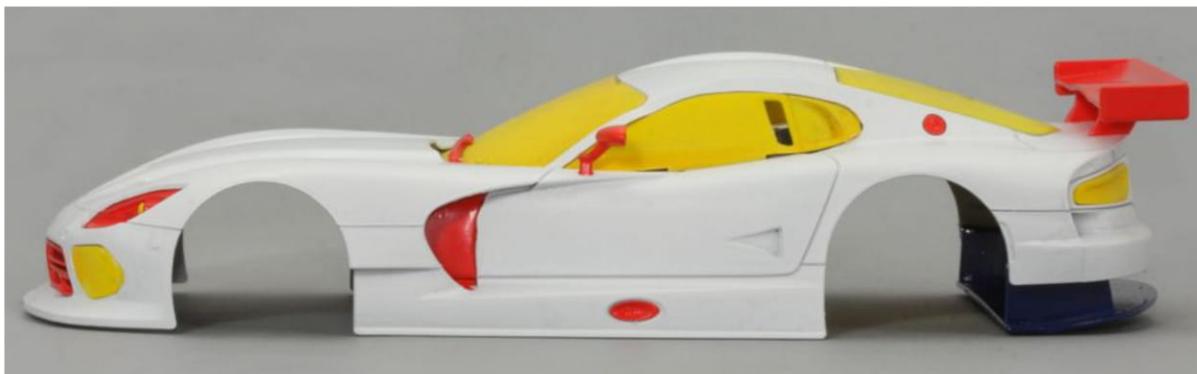
### Accesorios metálicos

- H- Parrilla frontal\*
- I - Parrilla capos (2)\*
- J - Parrilla posterior\*
- K - Salidas de aire posterior (4)\*
- L - soporte metálico carrocería (2)



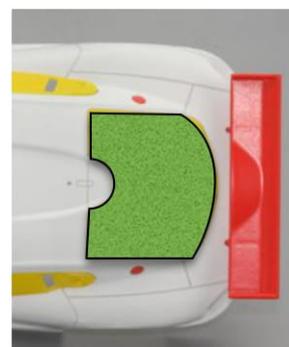
\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

## SRT Viper GTS-R



### Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	82 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	106 mm
F - Altura mínima total carrocería	45 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	35 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	41 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0.5mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	1.5 mm



### Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin alerón)	188 mm
K - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	74 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm



\*L/M medido desde el interior del paso de ruedas justo en el soporte de carrocería.

### Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm, en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7908b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7908. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde. No se permite el uso del cristal opcional en lexan a excepción de la luneta trasera.
- Se permite substituir la luneta posterior por el cristal aligerado del kit.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





## PORSCHE 991 GT3



Fecha homologación: 30-Dec-2016

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Dec-2016

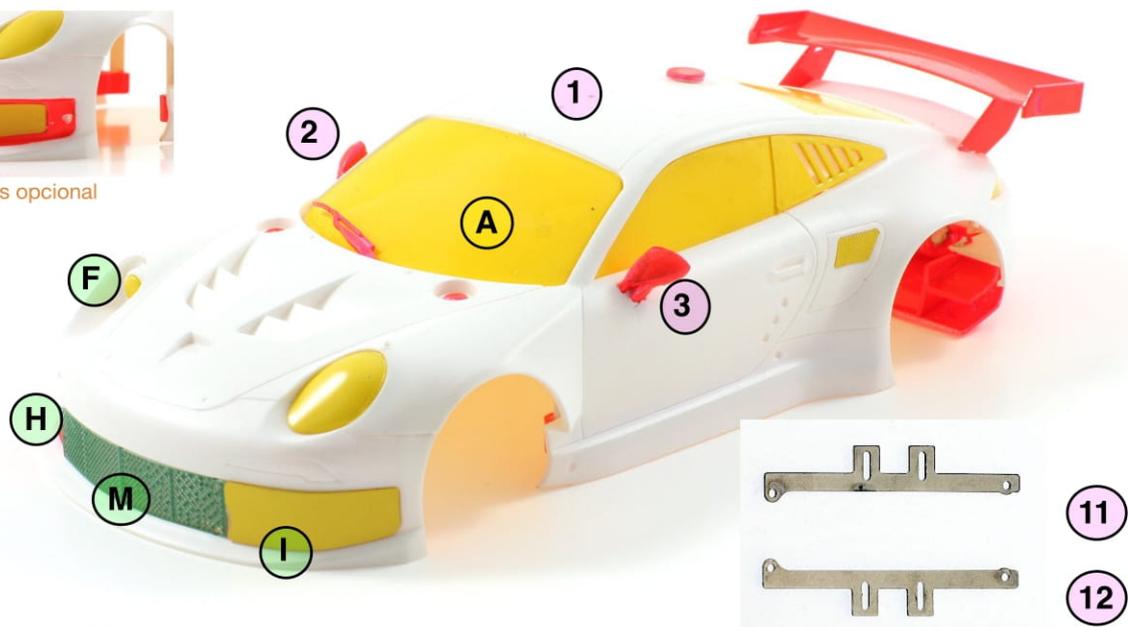
Fecha fin competicion oficiales: - - -



# PORSCHE 991 GT3

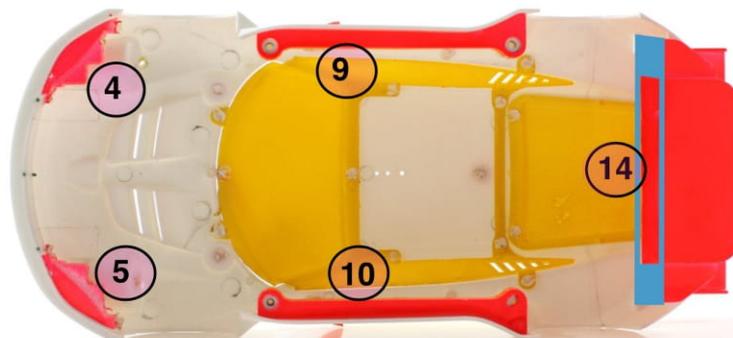
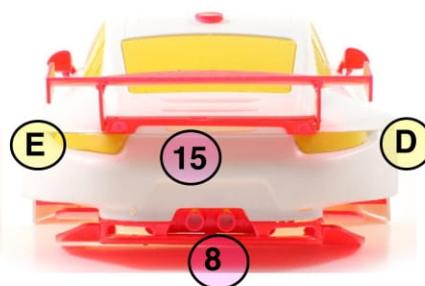
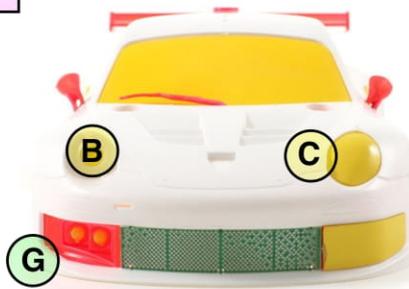


Cubrefaros opcional



## Piezas obligatorias:

1. Carroceria
2. Retrovisor Derecho\*
3. Retrovisor Izquierdo\*
4. Porta faros derecho
5. Porta faros izquierdo
6. Limpiaparabrisas\*
7. Tapón gasolina\* (2)
8. Escapes
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Difusor trasero (se permite recortar 5mm la zona marcada en azul).
15. Cierre capo posterior.



## Transparencias

- A. Cristal delantero
- B. Cupula derecha\*
- C. Cupula izquierda\*
- D. Luz freno derecha\*
- E. Luz de freno izquierda\*
- F. Bombillas (excepto en 24h)\*
- G. Bombillas inferiores (Excepto en 24h)\*
- H. Cubre faro inferior derecho\* (ambos modelos)
- I. Cubre faro inferior izquierdo (ambos modelos)\*
- J. Cristal Posterior
- K. Entrada aire lateral Derecha\*
- L. Entrada aire lateral Izquierda\*

## Accesorios metálicos

- M- Parrilla frontal

\* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

# PORSCHE 991 GT3



## Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	84 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	84 mm
E - Batalla entre ejes	104 mm
F - Altura minima total carrocería	48 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	39 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	42 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0.5 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	1,5 mm



## Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin alerón)	186 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	69 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm



## Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor maximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original en plástico o goma. Se permite substituir el alerón de plástico por uno de carbono Sc-7909b.
- Interior. Se permite substituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7909. Se permite substituir el cristal por el cristal aligerado. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.

