

Premisa

Este reglamento especifica en detalle las características que deben cumplir los coches.

DIRECCIÓN DE CARRERA:
Ante cualquier ambigüedad del reglamento prevalecerá el juicio de la Organización

Oils



Suministro de motores y ruedas

La organización repartirá en cada carrera oficial SCALEAUTO y por sorteo un motor ya verificado y testado junto con las ruedas necesarias para la prueba (ruedas unicamente en pruebas de RESISTENCIA).

La organización ha seleccionado previamente los motores midiendo las rpm y el consumo para garantizar un suministro lo mas homogéneo posible.

El montaje de los motores y ruedas se llevará a cabo en Parque Cerrado.

Los motores vendrán previstos de su terminal para montaje, el cual es el mismo suministrado en los kits RC3.

Motor Suministrado

Ref.: **SC-0029** Sprinter Junior 2 - 22.500rpm

1. Modelos

BMW M3 GTR



BMW Z4 GT3



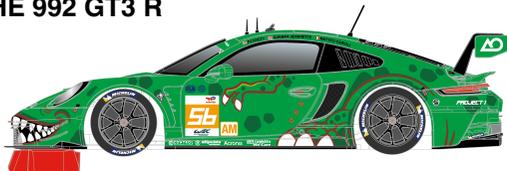
SRT VIPER GTS-R



MERCEDES SLS AMG



PORSCHE 992 GT3 R



CORVETTE C7R GT3



PORSCHE 991 RSR



AUDI R8 LMS GT3



PORSCHE 997 GT3 RSR



JAGUAR XKR RSR



Audi R8 LMS 2016



BMW M6 GT3



BMW M8 GTLM



LAMBORGHINI HURACAN GT3



2. Carrocería

2.1 Deben ser fabricadas en plástico por Scaleauto, sin ninguna modificación en sus componentes.

2.2 Deberán conservar todas las piezas originales en su posición original, indicadas en las fichas técnicas de cada modelo, ver tabla resumen debajo:

Modelo	Ventanas Lexan	Piezas Lexan	Altura Mínima Carrocería	Distancia Entre Ejes
A1 - PORSCHE 997 RSR	SI	NO	1 mm	100 mm
A2 - BMW M3 GTR	SI	NO	1 mm	114 mm
A3 - JAGUAR XKR RSR	SI	NO	1 mm	113 mm
A4 - MERCEDES SLS AMG	SI	NO	2 mm	112 mm
A5 - AUDI R8 LMS GT3	SI	VANO MOTOR	1,5 mm	110 mm
A6 - BMW Z4 GT3	SI	DIFUSOR TRAS	1 mm	106 mm
A7 - SRT VIPER GTS-R	NO	NO	1,5 mm	106 mm
A8 - PORSCHE 991 RSR	SI	NO	1,5 mm	104 mm
A9 - AUDI R8 LMS 2016	SI	VANO MOTOR	1,5 mm	113 mm
A10 - CORVETTE C7R	SI	NO	2 mm	113 mm
A11 - BMW M6 GT3	SI	NO	1 mm	114 mm
A12 - BMW M8 GTLM	SI	NO	1 mm	117 mm
A13 - LAMBORGHINI HURACAN GT3	....	....	.... mm	.... mm
A14 - PORSCHE 992 GT3 R	....	....	.... mm	.... mm

2.3 No está permitido el aligeramiento, deformaciones, ni alteraciones de cualquiera de sus componentes originales indicados en las fichas técnicas.

2.4 Se permite reforzar las piezas de las carrocerías únicamente con pegamento.

2.5 Las ruedas deben estar centradas en los pasos de rueda, se admite una variación máxima de la distancia entre ejes indicada en la ficha técnica de + / - 1mm.

2.6 Pintar las carrocerías decoradas es opcional, mientras que para las carrocerías en kit es obligatorio y no bastará con aplicar solo barniz.

2.7 El cockpit debe ser el específico para cada modelo indicado en la ficha técnica.

2.8 Para obtener el peso mínimo de carrocería se permite lastar, puede ser fijado en cualquier área, siempre que esté por encima de los soportes de carrocería.

2.9 Se permite sustituir el alerón de goma original por uno de goma comercializado por Scaleauto, referencias SC-7923 A/B/C/D....

2.10 Se permite reforzar los alerones originales con espuma o material flexible.

3. Chasis

3.1 Únicamente queda permitido el chasis SCALEAUTO RC3 SC-8200, sin ninguna modificación, a excepción de las mencionadas en el reglamento.

3.2 Soporte de motor: Únicamente queda permitida la referencia SC-8136F Offset -2,7mm

3.3 Subchasis Trasero: Únicamente queda permitida la referencia SC-8210AL y SC-8207

3.4 Subchasis Delantero: Únicamente queda permitida la referencia SC-8278

3.5 H Basculación: Quedan permitidas las siguientes referencias SC-8157C / SC-8158C / SC-8159C

3.6 Se permite únicamente el uso de la familia de casquillos SC-8170 y SC-8175

3.7 Se permiten los siguientes soportes de guía: SC-8256 y SC-8256C ambos con su soporte SC-8255C

3.8 Imanes: Queda prohibido cualquier tipo de imán, excepto el del propio motor.

3.9 Soportes de ejes: Únicamente quedan permitidos los soportes de ejes SC-8204 A/B/C/D/E, estos se podrán ajustar en altura con las galgas SC-8205 A/B/C

3.10 Soportes de carrocería: Únicamente quedan permitidos los específicos para cada modelo, sin ninguna modificación y fijados únicamente por tornillos.

3.11 Muelles: Libres, únicamente pueden ser utilizados en los subchasis flotantes y H central, quedan prohibidas las suspensiones magnéticas.

3.12 Lastre: Permitido, siempre que sea por encima de la base del chasis.

4. Guía

- 4.1 Quedan homologadas todas las guías del catálogo SCALEAUTO, siempre que estén fabricadas con el nuevo material gris.
- 4.2 Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1mm la profundidad original del cuerpo.
- 4.3 Está permitido cortar el vástago de la guía.
- 4.4 Se permite el uso de separadores de guía, de procedencia y material libre.
- 4.5 Se permite cualquier tuerca para la guía, de procedencia libre.

6. Transmisión

6.1 Piñón único, solamente se permite el uso de las referencias SC-1097 de 14d y 7,5mm de diámetro.



6.2 Las coronas homologadas son únicamente del fabricante SCALEAUTO RS4:

SC-1050C
38d



SC-1051C
39d



SC-1052C
40d



SC-1053C
41d



SC-1054C
42d



SC-1055C
43d



SC-1056C
44d



SC-1057C
45d



5. Motor

- 5.1 El motor homologado es: referencia **SC-0029 Sprinter Jr 2 - 22.500rpm**
- 5.2 El motor no puede pegarse al chasis ni sujetarse con cinta, pero puede fijarse mediante tornillos en los orificios provistos.
- 5.3 Está prohibido realizar cualquier acción que pueda alterar su rendimiento.
- 5.4 La pegatina se puede cortar sólo en plano inferior.



7. Ruedas

- 7.1 Las ruedas traseras homologadas son las **Scaleauto** de 27,5x13mm referencia SC-2121P (Procomp 1), SC-2621P (Procomp 2), SC-2421P (Procomp 3) y SC-2521P (Procomp 4), sin modificación alguna.
- 7.2 Las ruedas delanteras homologadas son las Scaleauto 25,5x8mm referencia SC-2702P (Hardcomp), estas se pueden rebajar a un diámetro mínimo de 25mm y superficie de contacto de 8mm.
- 7.3 No está permitido alterar el compuesto para aumentar o reducir la adherencia.
- 7.4 Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.
- 7.5 Las ruedas no pueden contener ningún tipo de clavo o ser cónicas.
- 7.6 Las ruedas completas montadas en el eje no deberán ser visibles en una vista vertical del coche completo.
- 7.7 Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.
- 7.8 Deben ser identificables con el logo "Scaleauto" original que se suministran inscrito en el lateral.
- 7.9 Es obligatorio llevar los 4 "tapacubos" en las ruedas, de procedencia libre mientras simulen el diseño de una llanta.

8. Pesos y Medidas

8.1 Altura mínima de chasis a pista 1mm durante toda la carrera.

8.2 En competiciones de resistencia, altura mínima de chasis a pista 1,2mm en el eje trasero al inicio de carrera (medido en base plana sin apoyo de la guía)

8.3 Altura mínima de carrocería en posición estática: ver ficha técnica de cada modelo.

8.4 Tabla de pesos y medidas (en la anchura cuenta el tapacubo como parte

Modelo	Ancho Min. Delantero	Ancho Max. Delantero	Ancho Max. Trasero
A1 - PORSCHE 997 RSR	78 mm	80 mm	80 mm
A2 - BMW M3 GTR	78 mm	80 mm	83 mm
A3 - JAGUAR XKR RSR	80 mm	82 mm	83 mm
A4 - MERCEDES SLS AMG	78 mm	80 mm	83 mm
A5 - AUDI R8 LMS GT3	80 mm	82 mm	82 mm
A6 - BMW Z4 GT3	78 mm	80 mm	82 mm
A7 - SRT VIPER GTS-R	80 mm	82 mm	82 mm
A8 - PORSCHE 991 RSR	80 mm	82 mm	82 mm
A9 - AUDI R8 LMS 2016	80 mm	82 mm	82 mm
A10 - CORVETTE C7R	80 mm	82 mm	82 mm
A11 - BMW M6 GT3	80 mm	82 mm	82 mm
A12 - BMW M8 GTLM	80 mm	82 mm	82 mm
A13 - LAMBORGHINI HURACAN	.... mm	.... mm	.... mm
A14 - PORSCHE 992 GT3 R	.... mm	.... mm	.... mm

Peso mínimo coche completo	Peso máximo coche completo	Peso mínimo carrocería	Peso máximo carrocería
190 gr	200 gr	60 gr	65 gr

8.5 Para competiciones de 24h en las que se use kit de luces todos los pesos serán + 5 gr.

9. Ejes

9.1 Se permite el uso de cualquier eje 3mm fabricado en acero.

9.2 Se permite el uso de topes o separadores en el eje trasero.

9.3 Se permite el uso de separadores para el eje delantero.

9.4 Se permiten los ejes huecos de Scaleauto SC-1250B / SC-1251B / SC-1252B / SC-1253B

10. Rodamientos - Tornillería

10.1 Rodamientos y tornillos libres.

11. Trencillas - Cables - Terminales

11.1 Trencillas libres.

11.2 Cables libres.

11.3 Se permite el uso de clips para la guía.

11.4 Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

12. Disposiciones generales

12.1 Quedan prohibidas las modificaciones no indicadas en el reglamento.

12.2 El uso de un componente de tipo libre no puede implicar un cambio, reemplazo u omisión que no esté contenido en este reglamento

12.3 El catálogo es la única referencia para todos los códigos de este reglamento y se puede consultar en la web: www.scaleauto-slot.com

12.4 Durante las verificaciones técnicas y las carreras, los únicos lubricantes que se podrán utilizar serán los proporcionados por la organización.

*Los modelos marcados en Rojo, son usados específicamente para las 12H WES 2025.