

GP Classic 1/24

Reglamento Técnico



Versión 26.1- Enero 2026

1.- MODELOS ADMITIDOS

Podrán participar en esta categoría todos los modelos a escala de vehículos GP Classic listados a continuación, provenientes del fabricante Scaleauto:

- SC-7140 - 1938 - Auto Union Type C
- SC-7141 - 1938 - Auto Union Type D
- SC-7142 - 1938 - Auto Union Type D "Kompressor"
- SC-7143 - 1937 - Mercedes W125
- SC-7144 - 1938 - Mercedes W154
- SC-7145 - 1939 - Mercedes W163
- SC-7146 - 1938 - Maserati 6CM "Chasis 1561"
- SC-7147 - 1939 - Maserati 4CLT
- SC-7150 - 1938 - Talbot T26SS
- SC-7151 - 1935 Alfa Romeo 8C
- SC-7152 - 1937 Alfa Romeo 12C

2.- CARROCERIA

2.1.- Escala: Todas las carrocerías deben ser del fabricante Scaleauto, sin modificación alguna. Vista desde arriba la carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche sin incluir las ruedas.

2.2.- Material: Resina, sin ninguna modificación:

No se admitirán piezas fabricadas en lexán para partes de la carrocería, a excepción del interior del habitáculo.

2.3.- Modificaciones permitidas: En general queda prohibido alterar cualquier aspecto de la carrocería.

Solo se permiten las siguientes modificaciones:

- Añadir piezas artesanales no suministradas en el modelo original, pero deberán ser demostradas mediante documentación gráfica del coche real reproducido.
- Reparar piezas de pequeño tamaño.

2.4.- Piezas obligatorias:

Es obligatorio utilizar todas las piezas subministradas por el kit.

El chasis debe estar correctamente centrado en el paso de ruedas delantero y trasero de la carrocería.

2.5.- Decoración:

El color base del vehículo debe ser pintado. La decoración es libre, siempre y cuando no atente contra las normas básicas de educación.

2.6.- Habitáculo:

El habitáculo debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos a través del mismo.

Se deberá usar el habitaculo previsto por el kit del modelo escogido, manteniendo los elementos originales: Volante, Torso y Cabeza.

2.7.- Piloto:

El original subministrado en el kit, se permite alterar la posición de los brazos y/o cabeza. Pintado de forma que se identifique claramente la cabeza y el busto con las extremidades.

El piloto debe estar ubicado en la posición lógica de conducción.

3.- CHASIS

3.1.- Generalidades

El conjunto chasis, soportes, contrapesos situados por debajo de los soportes de carrocería y todos los elementos que dan base y bajan el centro de gravedad del auto jamás podrán sobresalir del perímetro inferior de la carrocería.

3.2.- Tipo y material: Solo quedan homologados los chasis Scaleauto GP Classic de la siguiente lista:

- GP124 Type D2
- GP124 Type D3
- GP124 Type D4
- GP124 Type D5
- GP124 Type D6
- GP124 Type D7

3.3.- Modificaciones permitidas: No está permitida ninguna modificación a excepción de los puntos siguientes:

- Las piezas del chasis deben ser usadas y fijadas en la configuración original indicada por el fabricante.
- Está permitido el uso de cola en el chasis únicamente para la fijación de los tornillos, cojinetes, contrapesos y cables del motor

3.4.- Accesorios homologados: están homologadas todas las piezas que incorporan originalmente los chasis referenciados en el punto anterior (no otras versiones). Se permiten los siguientes piezas adicionales siguientes:

- Tornillería y casquillos libres.

3.5.- Soporte del motor: Fijado únicamente mediante tornillos.

- Quedan homologados los soportes de motor Scaleauto GP Classic In-line Ref. SC-8902

3.6.- Soporte de guía: Unico, integrado en el chasis, debe usar el casquillo SC-8149 para guías 1/32.

3.7.- Soportes de carrocería: Unicos, integrados en la carrocería, únicamente se deberán atornillar las torretas previstas por el kit en el chasis proporcionado, estas sin ninguna modificación.

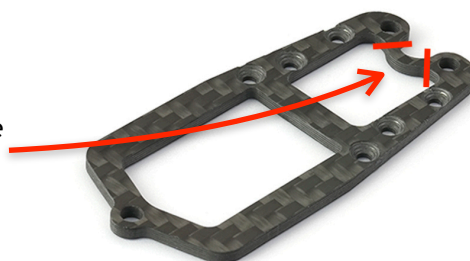
3.8.- Soporte de ejes: Se permite el uso de cualquier separador de altura bajo el soporte de ejes. Quedan homologadas las siguientes ref. de soportes de ejes:

- Scaleauto Sport Ref. SC-8204A/B/C/D/E
- Scaleauto Sport Ref. SC-8205A/B/C

3.9.- Subchasis flotantes: Se permite el uso de los subchasis flotantes de serie, fabricados en carbono.

- Ref: SC-8903 - Subchasis Delantero GP Classic
- Ref: SC-8904 - Subchasis Trasero GP Classic

- En el subchasis trasero se permite recortar la U de unión posterior.



3.10.- Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

3.11.- Lastre: Se permite cualquier tipo de lastre fijo, no móvil, adicional al chasis.

4.- TRANSMISION

4.1.- Tipo: Mecánica mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos

4.2.- Piñón: Libre en dientes y fabricante Scaleauto, libre en diámetro y material. Se permite soldarlo, pegarlo o atornillarlo al eje del motor

4.3.- Corona: Libre en dientes y fabricante Scaleauto de la gama Procomp Inline. Sin modificación alguna. Se permite asegurar con cola la unión entre el cuerpo de aluminio y el plástico.

5.- EJES

5.1.- Ejes: De acero macizo de 3 mm de diámetro, sin modificación alguna y sin sobresalir de la llanta. Las ruedas deben estar fijadas y girar ambas solidariamente con el eje. Se permite el uso de separadores para ajustar la holgura de los ejes.

5.2.- Rodamientos: Libres.

6.- RUEDAS

6.1.- Conjunto ruedas:

- Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista.
- Deben estar compuestas de llanta de aluminio/plástico y neumático de goma color negro.
- Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
- Deben estar fijadas únicamente al eje mediante tornillo allen o pegamento en caso de las de plástico.
- Es obligatorio el uso de tapacubos rígido en todas las llantas (de plástico, metal o resina)
- El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura, no pudiendo estar torneado cónicamente.
- Prohibido el uso de aditivos.
- No se puede alterar la superficie del neumático, endureciéndola o ablandándola.

6.2.- Llantas / Neumaticos Delanteros:

Las llantas deben ser las originales fabricadas en plástico o la ref. SC-4087A fabricadas en aluminio. Los neumáticos deben partir de la referencia SC-4770, teniendo que cumplir un diámetro mínimo de 27mm.

6.3.- Llantas / Neumaticos Posteriores:

Las llantas deben ser las originales fabricadas en aluminio ref. SC-4088A. Los neumáticos deben partir de la referencia SC-4771, teniendo que cumplir un diámetro mínimo de 27mm.

7.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

7.1.- Cables y trencillas: Libres

7.2.- Guía: Solo está permitida 1 guía, en la posición original que el chasis tiene destinada para ella. La tuerca de fijación de la guía es libre. Se permite el uso de separadores en el vástago.

- Únicamente se homologan las referencias SC-1608B / SC-1604.

8.- MOTOR

8.1.- Fabricante: Scaleauto

8.2.- Tipo:

Motor	SC-0014C Tech 1
Velocidad	20.000 rpm

8.3.-Características: será de estricta serie, sin modificación alguna, debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: caja, inducido, cabezal, muelles, soporte de los carbones, imanes, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado, y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación.

Solo se permitirá acortar la longitud del eje.

Está terminantemente prohibido el uso de condensadores, imanes accesorios o cualquier otro dispositivo que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético.

8.4.- Otros: Se prohíbe el uso de pasta difusora de calor entre el chasis y la caja del motor.

9.- PESOS Y MEDIDAS

9.1- Pesos: Los coches deberán cumplir con las de pesos de la tabla siguiente:

Maserati 6CM	Maserati 4CLT	Alfa Romeo 12C	Alfa Romeo 8C	Auto Union Type D Kompressor	Auto Union Type D
37g	31g	37g	41g	38g	36g

Auto Union Type C	Talbot T26SS	Mercedes Benz W163	Mercedes Benz W154	Mercedes Benz W125
31g	36g	32g	35g	33g

- Se considera peso de la carrocería el del conjunto formado por ésta con sus soportes, bandeja con piloto, cockpit, decoración, apéndices aerodinámicos, etc.
- No se establece peso mínimo ni máximo de coche completo.

9.2- Dimensiones: Los coches deberán cumplir con las exigencias de dimensiones de la tabla siguiente, con el coche apoyando en reposo las 4 ruedas sobre una superficie plana:

Ancho máximo eje delantero	78mm
Ancho mínimo eje delantero	73mm
Ancho máximo eje trasero	80mm
Ancho mínimo eje trasero	79mm
Altura mínima chasis	3 mm
Altura mínima carrocería	3 mm

- * Incluye todos los elementos de chasis y carrocería, excepto la corona.
- El ancho de ejes se considerará el conjunto eje con las ruedas (excepto los tapacubos), y se tomará siempre del extremo de una rueda al extremo de la otra

10.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre. En caso de duda, la decisión quedará bajo el criterio del Director de Carrera.

La inscripción en la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto de lo descrito en el presente reglamento. Es responsabilidad del piloto presentar su vehículo de plena conformidad con lo estipulado en el mismo.

11.- RESUMEN GENERAL

PESOS CARROCERIA						
Maserati 6CM	Maserati 4CLT	Alfa Romeo 12C	Alfa Romeo 8C	Auto Union Type D Kompressor	Auto Union Type D	
37g	31g	37g	41g	38g	36g	
Auto Union Type C	Talbot T26SS	Mercedes Benz W163	Mercedes Benz W154	Mercedes Benz W125		
31g	36g	32g	35g	33g		
Ancho máximo eje delantero			78mm	Motor	SC-0014C Tech 1 20.000 rpm	
Ancho minimo eje elantero			73mm	Diametro Minimo Neumatico Delantero		27mm
Ancho máximo eje trasero			80mm	Diametro Minimo Neumatico Trasero		27mm
Ancho minimo eje trasero			79mm	LLanta delantera	Original Plastico o Aluminio SC-4087A	
Altura minima chasis			3 mm	LLanta Posterior	Aluminio SC-4088A	
Altura minima carrocería			3 mm			