

1. Modelos



Porsche 911 Carrera RS 1973

Porsche 911 Carrera RSR 1974



SC-6203
Porsche 911 Carrera RS 2.7 1973
white racing kit Anglowinder



SC-6204
Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974
white racing kit Anglowinder



SC-6203
Porsche 911 Carrera RS 2.7 1973
white racing kit Anglowinder



SC-6204
Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974
white racing kit Anglowinder

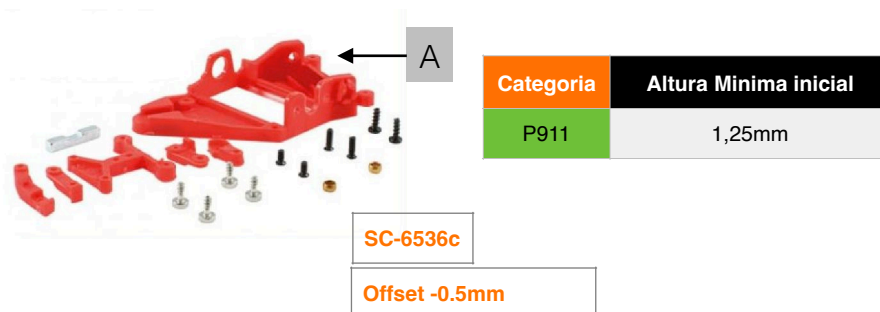
2. Anchura máxima

2.1 Se establece un ancho de ejes máximo a 63.5mm.

3. Soporte de motor

3.1 Los soportes de motor homologados son todos los del tipo AW Scaleauto ref. SC-6536c.

3.2 Se establece una altura minima inicial de motor.



4. Chasis

4.1 Cada modelo debe estar montado sobre el chasis específico provisto por el fabricante ref. SC-6643A o SC-6643B (original).

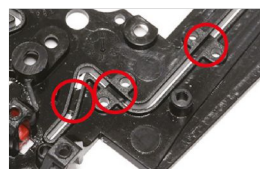
4.2 Chasis debe mantener todos sus componentes originales.

4.3 Se permite eliminar las rebabas perimetrales del chasis sin exceso.

4.4 El chasis debe ir identificado con el nombre del equipo.

4.5 Cualquier tornillo de ajuste se puede usar en su posición predeterminada (eje delantero, carrocería, guía, suspensión).

4.6 Está permitido cortar las uniones entre el chasis interno y el externo de los que las tengan (ver foto).



5. Guía

5.1 Las guías admitidas son: **SC-1608b**

5.2 Se permite modificar el grosor de la pala de la guía, en la parte que queda dentro del carril y rebajar hasta 1mm la profundidad original del cuerpo.

5.3 Se permite acortar la longitud de la pala.

5.3 Está permitido cortar el vástago de la guía.

5.4 Está permitido insertar separadores en el vástago.

5.5 Está permitido rebajar el alojamiento de los terminales.



6. Motor

8.1 El motor homologado es: referencia **SC-0011c Tech-1*** with 20000 rpm

8.2 El motor no puede pegarse al chasis ni sujetarse con cinta, pero puede fijarse mediante tornillos en los orificios provistos.

8.3 Está prohibido realizar cualquier acción que pueda alterar su rendimiento.

8.4 La pegatina se puede cortar sólo en plano inferior.



7. Piñon

7.1 El piñon es obligatorio el uso de 12 dientes Scaleauto y diametro 6.5mm. Ref. SC-1095E65. o SC-1012 en version en nylon.



ergal **SC-1095e**

8. Coronas

8.1 Las coronas homologadas son únicamente del fabricante SCALEAUTO,:

8.1.1 Para bancadas RT-3

M2.5: **SC-1167R**

M2.5 Inverse: **SC-1167BR**



SC-1167R
SC-1167BR

9. Neumáticos

- 9.1** Los neumáticos traseros homologados son los **Scaleauto** referencia SC-4721SH30 de 20x12mm.
- 9.2** No está permitido pegar los neumáticos traseros a las llantas, ni tratarlos con ningún líquido, excepto los proporcionados por la organización.
- 9.3** Los neumáticos delanteros homologados son los **Scaleauto** SC-4734SH30 (originales) o SC-4734z (Zero grip). Se pueden pegar a las llantas. No está permitido tratarlos con ningún líquido. El diámetro mínimo es de XX

10. Llantas

- 10.1** Las llantas deben llevar tapacubos.
- 10.2** Delanteras: 15,5x8,5mm fabricadas en plástico inyectado. (Originales)
- 10.3** Traseras: 15,8x12mm Ref: SC-4090F25 (Originales)

11. Ejes

- 11.1** Se permite el uso de cualquier eje acero 3/32.
- 11.2** Se permite el uso de topes o separadores en el eje trasero.
- 11.3** Se permite el uso de separadores para el eje delantero.

12. Suspensiones

- 12.1** Se permiten todas las suspensiones del mercado, instaladas solo en el soporte de motor en su parte posterior que solo podrá ser instalada en los puntos A indicados en las fotos de las bancadas.
- 12.2** Se permite instalar cualquier combinación de componentes (muelles - imanes - tuercas).
- 12.3** Los muelles de suspensión pueden ser modificados (alargados o acortados).
- 12.4** En caso de utilizar suspensiones magnéticas, estas no pueden ejercer efecto magnético sobre el rail de la pista, por ello se limita la distancia al suelo de al menos 5mm.

13. Tornillos - Separadores

- 13.1** Los tornillos son libres, metálicos o plásticos.
- 13.2** Arandelas y espaciadores son libres. Están permitidos donde estén presentes en el modelo de caja y en el eje delantero y trasero.
- 13.3** Los separadores pueden ser en metal o plástico.
- 13.4** Se permite el uso de los stoppers ref. SC-1124 / SC-1124b / SC-1124r

14. Trencillas - Cables - Terminales

- 14.1** Las trencillas, cables y terminales son libres.
- 14.2** No está permitido soldar ni encolar los cables a las trencillas ni a los terminales.

15. Lastre

- 15.1** No se permite lastrar el chasis ni el Sopote motor.
- 15.2** El peso mínimo del chasis completo con tornillos de carrocería es de 63gr.

16. Carrocería

- 16.1** Se permite el montaje de los diferentes alerones posteriores de cada una de las versiones homologadas, pero no el intercambio entre ellas.
- 16.2** El peso mínimo de la carrocería completa sin tornillos es de 17gr.

LOS NEUMÁTICOS TRASEROS SE SUMINISTRAN EN EL PARQUE CERRADO

17. Cockpit en lexan

- 17.1 Se permite el uso de Cockpit de Lexan.
- 17.2 Sólo es posible utilizar el específico del modelo ref. SC-6694
- 17.3 Debe cubrir el área original del habitáculo.
- 17.4 Es obligatorio pintar el piloto mínimo 3 colores. (torso, brazos, guantes, casco).



DIRECCIÓN DE CARRERA:
Ante cualquier ambigüedad del reglamento prevalecerá el juicio de la Organización

18. Imanes

- 18.1 El uso de imanes no está permitido.

Oils

SC-5302

Speed oil-1
Bronze bushing.
20ml.



SC-5304

Speed oil-2
Ball bearings.
20ml.



SC-5312

Speed Oil-3
Transmissions.
Very High Viscosity.
20 ml.



SC-5313

Speed Oil-4
Bronze Bushing.
High Density.
20 ml.



SC-5314

Speed Oil-5
with ceramic nanoparticles for minimum friction.
20ml.



SC-5305c

Voodoo
Motor Speed drops 3.0
20ml.



SC-5303

Magic grease
special for transmissions.
15ml.



19. Disposiciones generales

- 19.1 Quedan prohibidas las modificaciones no indicadas en el reglamento.
- 19.2 El uso de un componente de tipo libre no puede implicar un cambio, reemplazo u omisión que no esté contenido en este reglamento
- 19.3 El catálogo es la única referencia para todos los códigos de este reglamento y se puede consultar en la web: www.scaleauto-slot.com
- 19.4 Durante las verificaciones técnicas y las carreras, los únicos lubricantes que se podrán utilizar serán los proporcionados por la organización.

	Altura Mínima inicial	Peso chasis	Peso carrocería	Ancho eje trasero
P911	1,25mm	63gr.	17gr.	63,5mm

bancada	Chasis	Interior lexan	Llanta post	Neum Del	Neum. Post	Guía	Corona	Piñon
SC-6536	SC-6643A/B	SC-6694	SC-4090F25	SC-4734	SC-4721SH30	SC-1608b	SC-1167	12z