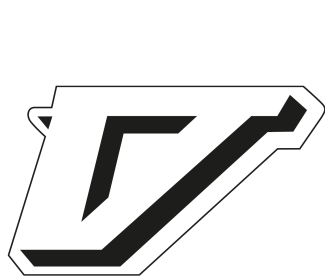




***REGLAMENTO
TÉCNICO
2026***





COCHES ADMITIDOS:

Se permiten para esta prueba todas las reproducciones del Mitsubishi Evo V / VI de SCALEAUTO en escala 1:32, tanto en sus versiones de “Kit de montaje” como en cualquiera de las versiones de coche completo.

Referencias Actuales:

SC-6312 - Mitsubishi Evo V White Racing Kit Anglewinder

SC-6314 - Mitsubishi Evo VI White Racing Kit Anglewinder

Versiones “R” de cualquier referencia Mitsubishi Evo V / VI Scaleauto.

Quedará automáticamente validada cualquier referencia que pudiera salir una vez publicado este reglamento del coche en cuestión realizada por dicho fabricante.

Las versiones en Kit deberán ir montadas y pintadas con sus dorsales y mínimo 1 placa de rally.

El peso mínimo de la carrocería será de 17 gr con el cockpit de lexan y tornillos.

El peso mínimo de la carrocería será de 22 gr con el cockpit original y tornillos.

Medida máxima del EJE TRASERO SIN neumático incluido: 61,5mm

Altura mínima del motor: 1,25mm (Se verificará la altura mínima sobre una placa con las 4 ruedas y guía en contacto)

El coche será de estricta serie, sin modificación alguna, pudiéndose utilizar únicamente los materiales detallados a continuación.

MATERIAL PERMITIDO: (UNICAMENTE DE LA MARCA SCALEAUTO)

Cockpit:

Cockpit original

Se permite la sustitución del cockpit original por el de lexan del fabricante, debe ir pintado y se debe diferenciar el piloto y copiloto del color del habitáculo.

Ref: **SC-6671** Cockpit de lexan para Mitsubishi Evo V / VI

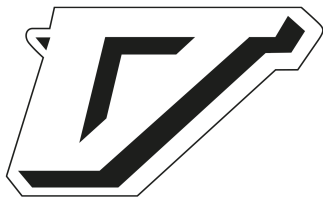
Chasis:

Ref: SC-6669A

Ref: SC-6669B (Original)

Ref: SC-9124B02 (3DP)

La única modificación permitida es el corte de las uniones que liberan el sistema Flexy en aquellos que no los lleven cortados de serie.

**Soporte de motor:**

Cualquiera de sus versiones RT3 Anglewinder:

Ref: SC-6536C Offset -0,5mm (Original)

Ref: SC-6537C Offset -0,25mm

Ref: SC-6542 Offset -0,0mm

Ademas queda admitida la extension delantera para la cuna RT3 fabricada en impresión 3D.

Ref: SC-6538 - Extension para soporte motor RT3 anglewinder

Motor:

Ref: SC-0027 Sprinter Junior (Original) (6 GAUSS Máximo)

Piñón:

Ref: SC-1008 8 dientes (Original)

Corona:

Ref: SC-1171 31 dientes (Original)

Guía:

Ref: SC-1621

Ref: SC-1608 (Original)

Ref: SC-1655A (3DP)

Solo de podrá modificar el ancho de la pala y el calado de la misma (máximo 1mm).

Poleas:

Ref: SC-1703A (6mm)

Ref: SC-1703B (8mm)

Ref: SC-1703D (3DP Anclada a llanta)

También serán válidas las originales de plástico.

Correa de transmisión:

Ref: SC-1700A (55mm)

Ref: SC-1700B (58mm)

Ref: SC-1700D (55mm)

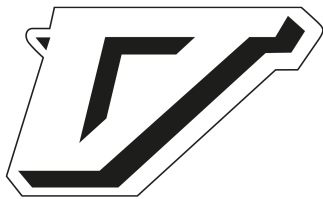
Ref: SC-1700E (50mm)

Llantas:

Cualquiera de los modelos de llantas disponibles en el catálogo de SCALEAUTO de entre 15,8mm y 17,5mm pudiendo ser solo de Aluminio o Plástico.

Las llantas de fondo plano deberán llevar obligatoriamente tapacubos.

LAS 4 LLANTAS HAN DE SER IGUALES EN MEDIDAS Y MODELO.



Neumáticos delanteros:

Ref: SC-4734 (Originales)

Ref: SC-4724 16x8,8mm Zero Grip

Neumáticos traseros:

Ref: SC-4735 (Originales)

Ref: SC-4752AS25 19x10,5mm Shore 25

Ref: SC-4761AS25 19,5x10,5mm Shore 25

En competiciones oficiales SCALEAUTO, se entregará el neumático SC-4752AS25 19x10,5mm por parte de la organización.

Ejes:

Ref: SC-1201 Eje de acero hueco de 50mm

Ref: SC-1202 Eje de acero hueco de 55mm

Ref: SC-1210 Eje de acero de 50mm

Ref: SC-1211 Eje de acero de 55mm

Prisioneros:

Libres dentro de los distribuidos por la marca SCALEAUTO.

Tornillería:

Libres, metálicos y comercializados por una marca de slot.

Trencillas:

Libres comercializadas por una marca de slot. No se permiten los aditivos.

Cables:

Libres dentro de los distribuidos por la marca SCALEAUTO.

Lastre:

No se permite el uso de lastre adicional.

