

SCALEAUTO 208 CUP



REGLAMENTO TÉCNICO 2026





COCHES ADMITIDOS:

Se permiten para esta prueba todas las reproducciones del Peugeot 208 T16 / WRX de SCALEAUTO en escala 1:32, tanto en sus versiones de “Kit de montaje” como en cualquiera de las versiones de coche completo

Referencias Actuales:

Versiones “R” de cualquier referencia Peugeot 208 Scaleauto.

SC-6178A/B/C/D - P208 T16 Cup Edition

Quedará automáticamente validada cualquier referencia que pudiera salir una vez publicado este reglamento del coche en cuestión realizada por dicho fabricante.

Las versiones en Kit deberán ir montadas y pintadas con sus dorsales y minimo 1 placa de rally.

El peso mínimo de la carrocería será de 17 gr con el cockpit de lexan y tornillos.

El peso mínimo de la carrocería será de 22 gr con el cockpit original y tornillos.

Medida máxima del EJE TRASERO SIN neumático incluido: 61,5mm

Altura minima del motor: 1,25mm (Se verificará la altura minima sobre una placa con las 4 ruedas y guía en contacto)

El coche será de estricta serie, sin modificación alguna, pudiéndose utilizar unicamente los materiales detallados a continuación.

MATERIAL PERMITIDO: (UNICAMENTE DE LA MARCA SCALEAUTO)

Cockpit:

Cockpit original

Se permite la sustitución del cockpit original por el de lexan del fabricante, debe ir pintado y se debe diferenciar el piloto y copiloto del color del habitaculo.

Ref: **SC-6646** Cockpit de lexan para Peugeot 208 T16

Chasis:

Ref: SC-6642A

Ref. SC-6642B (Original)

La única modificación permitida es el corte de las uniones que liberan el sistema Flexy en aquellos que no los lleven cortados de serie.



Soporte de motor:

Cualquiera de sus versiones RT3 Anglewinder:

Ref: SC-6536C Offset -0,5mm (Original)

Ref: SC-6537C Offset -0,25mm

Ref: SC-6542 Offset -0,0mm

Ademas queda admitida la extension delantera para la cuna RT3 fabricada en impresión 3D.

Ref: SC-6538 - Extension para soporte motor RT3 anglewinder

Motor:

Ref: SC-0027 Sprinter Junior (Original) (6 GAUSS Máximo)

Piñón:

Ref: SC-1008 8 dientes (Original)

Corona:

Ref: SC-1171 31 dientes (Original)

Guía:

Ref: SC-1621

Ref: SC-1608 (Original)

Ref: SC-1655A (3DP)

Solo de podrá modificar el ancho de la pala y el calado de la misma (máximo 1mm).

Poleas:

Ref: SC-1703A (6mm)

Ref: SC-1703B (8mm)

Ref: SC-1703D (3DP Anclada a llanta)

También serán válidas las originales de plástico.

Correa de transmisión:

Ref: SC-1700A (55mm)

Ref: SC-1700B (58mm)

Ref: SC-1700D (55mm)

Ref: SC-1700E (50mm)

Llantas:

Cualquiera de los modelos de llantas disponibles en el catálogo de SCALEAUTO de entre 15,8mm y 17,5mm pudiendo ser solo de Aluminio o Plástico.

Las llantas de fondo plano deberán llevar obligatoriamente tapacubos.

LAS 4 LLANTAS HAN DE SER IGUALES EN MEDIDAS Y MODELO.



Neumáticos delanteros:

Ref: SC-4734 (Originales)

Ref: SC-4724 16x8,8mm Zero Grip

Neumáticos traseros:

Ref: SC-4735 (Originales)

Ref: SC-4752AS25 19x10,5mm Shore 25

Ref: SC-4761AS25 19,5x10,5mm Shore 25

En competiciones oficiales SCALEAUTO, se entregará el neumático SC-4752AS25 19x10,5mm por parte de la organización.

Ejes:

Ref: SC-1201 Eje de acero hueco de 50mm

Ref: SC-1202 Eje de acero hueco de 55mm

Ref: SC-1210 Eje de acero de 50mm

Ref: SC-1211 Eje de acero de 55mm

Prisioneros:

Libres dentro de los distribuidos por la marca SCALEAUTO.

Tornillería:

Libres, metálicos y comercializados por una marca de slot.

Trencillas:

Libres comercializadas por una marca de slot. No se permiten los aditivos.

Cables:

Libres dentro de los distribuidos por la marca SCALEAUTO.

Lastre:

No se permite el uso de lastre adicional.

Alerones:

Se permite el uso de los alerones de goma:

Ref: SC-3630A11 - Peugeot 208 R5

