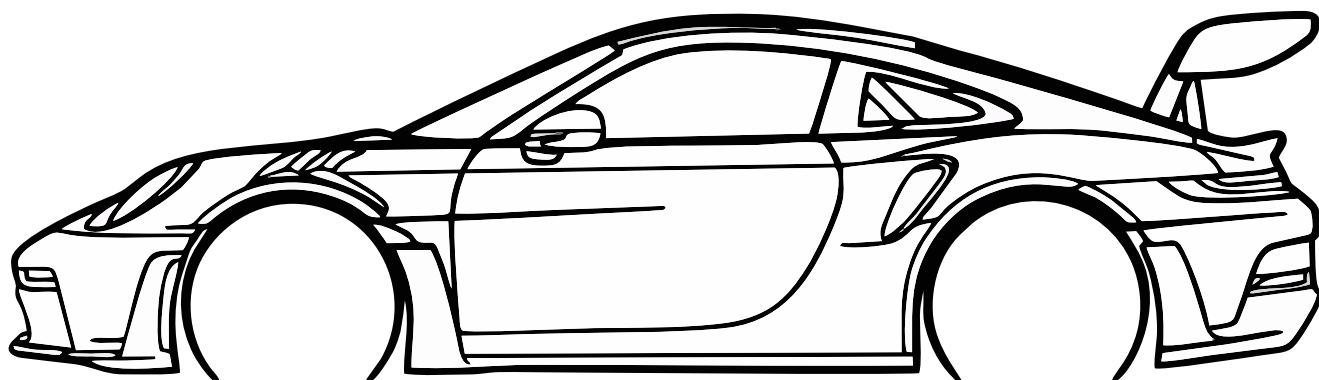


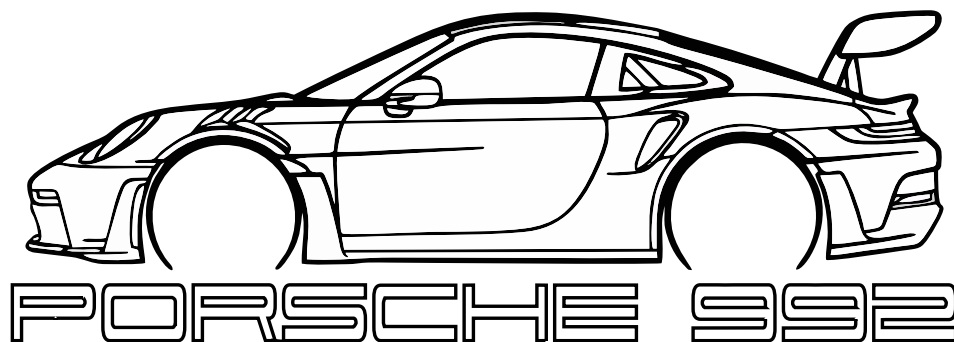


PORSCHE 992

CLUF

***REGLAMENTO
TÉCNICO
2026***





COCHES ADMITIDOS:

Se permiten para esta prueba todas las reproducciones del Porsche 992 GT3 R de SCALEAUTO en escala 1:32, tanto en sus versiones de “Kit de montaje” como en cualquiera de las versiones de coche completo.

Referencias Actuales:

SC-6366 - Porsche 992 White Racing Kit Anglewinder

Versiones “R” de cualquier referencia Porsche 992 GT3 R Scaleauto.

Quedará automáticamente validada cualquier referencia que pudiera salir una vez publicado este reglamento del coche en cuestión realizada por dicho fabricante.

Las versiones en Kit deberán ir montadas y pintadas con sus dorsales y minimo 1 placa de rally.

El peso mínimo de la carrocería será de 17 gr con el cockpit de lexan y tornillos.

Medida máxima del EJE TRASERO SIN neumático incluido: 62mm

La diferencia de anchura entre el eje trasero y delantero, no podrá ser superior a 5mm

Cockpit:

Se permite la sustitución del cockpit original por uno de lexan, siempre que incluya los elementos citados simulados (Piloto, Copiloto, Volante, Bloc de notas, Cuadro de instrumentos y respaldo de los asientos).

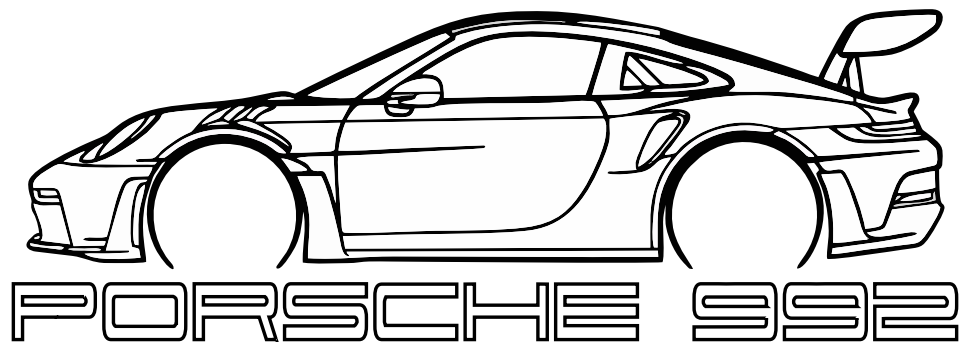
Debe ir pintado y se debe diferenciar el piloto y copiloto del color del habitaculo.

Chasis:

Ref: SC-6685A

Ref: SC-6685B (Original)

La única modificación permitida es el corte de las uniones que liberan el sistema In-Flex en aquellos que no los lleven cortados de serie.

**Soporte de motor:**

Cualquiera de sus versiones RT3 Anglewinder:

Ref: SC-6528C Offset -1mm (Original)

Ref: SC-6536C Offset -0,5mm

Ref: SC-6537C Offset -0,25mm

Ref: SC-6542 Offset -0,0mm

Ref: SC-6541 Offset -1 mm

Ref: SC-6543 Offset -1,15mm

Ademas queda admitida la extension delantera para la cuna RT3 fabricada en impresion 3D.

Ref: SC-6538 - Extension para soporte motor RT3 anglewinder

Se permite sistemas de basculación siempre que sean Scaleauto y por muelles (no magneticos).

Motor:

Libre, se admite cualquier motor comercializado por una marca de slot, siempre que cumpla los siguientes requisitos:

-7,5 gramos UMS

No se permite ninguna modificación en los componentes internos o externos del motor.

Se permite recortar la etiqueta del fabricante por la cara expuesta unicamente.

Aquellos que sobrepasen el limite, deberan tapar la cara expuesta del motor con cinta adhesiva o sustituir el motor.

Piñón:

Libre, comercializada por una marca de slot.

Corona:

Libre, comercializada por una marca de slot.

Guía:

Libre

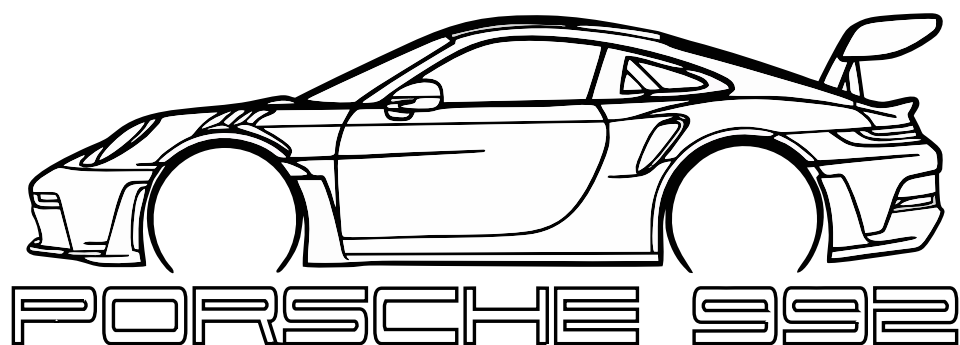
Solo de podrá modificar el ancho de la pala y el calado de la misma (máximo 1mm).

Llantas:

Libres y comercializadas por una marca de slot, fabricadas en plastico o metal.

Las llantas de fondo plano deberán llevar obligatoriamente tapacubos.

LAS 4 LLANTAS HAN DE SER IGUALES EN DIAMETRO Y MODELO, pudiendose variar la anchura entre delanteras y traseras.



Neumáticos delanteros:

Libres, comercializados por una marca de slot.

Neumáticos traseros:

Ref: SC-4735SH30

Ref: SC-4752AS25 19x10,5mm Shore 25

Ref: SC-4760AS25 18,5x10,5mm Shore 25

En competiciones oficiales SCALEAUTO, se entregará el neumático SC-4752AS25 19x10,5mm por parte de la organización.

Ejes:

Libres, siempre que sean fabricados en acero y comercializados por una marca de slot.

Prisioneros:

Libres, comercializados por una marca de slot.

Tornillos:

Libres, comercializados por una marca de slot.

Trencillas:

Libres comercializadas por una marca de slot. No se permiten los aditivos.

Cables:

Libres, comercializados por una marca de slot.

Lastre:

No se permite el uso de lastre adicional.

Alerones:

Se permite el uso de los alerones de goma:

Ref: SC-3630A19 - Porsche 992

