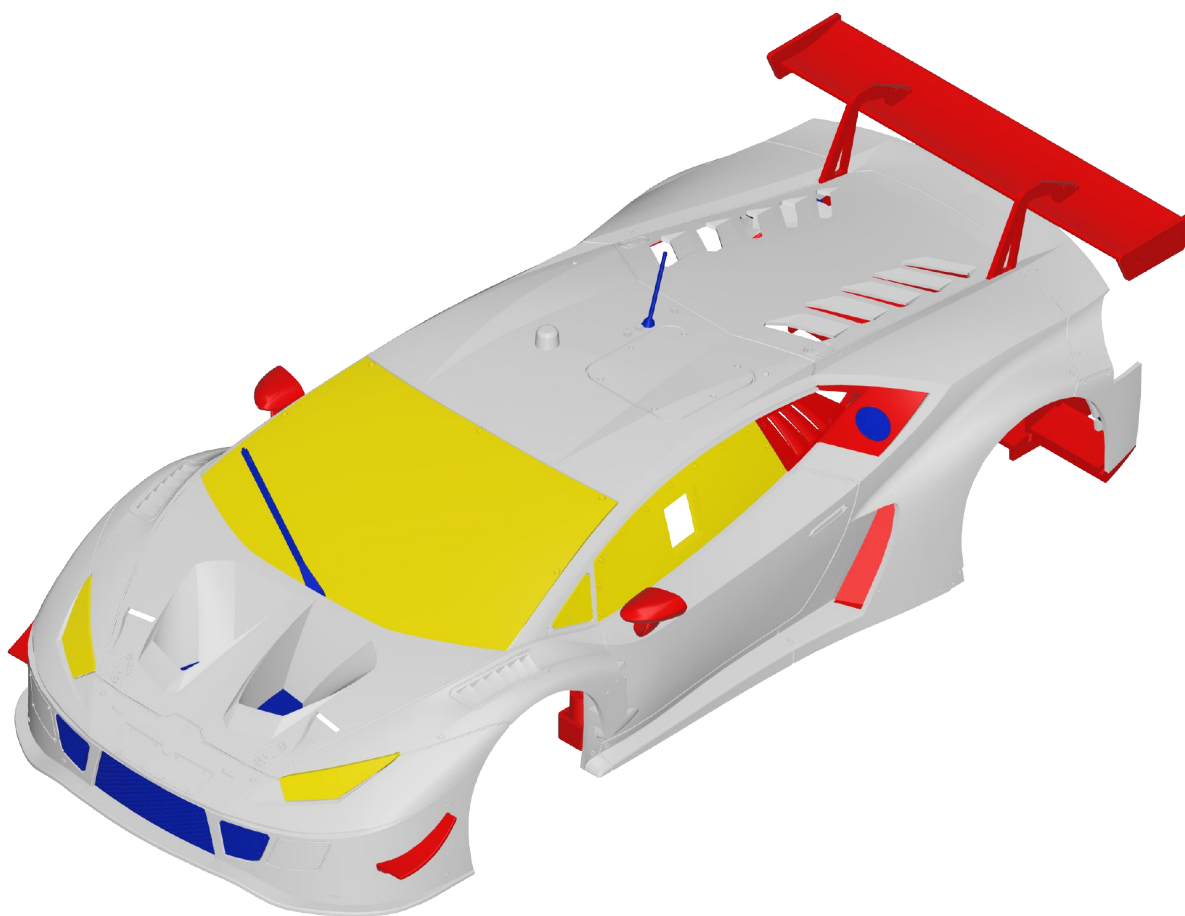




LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO



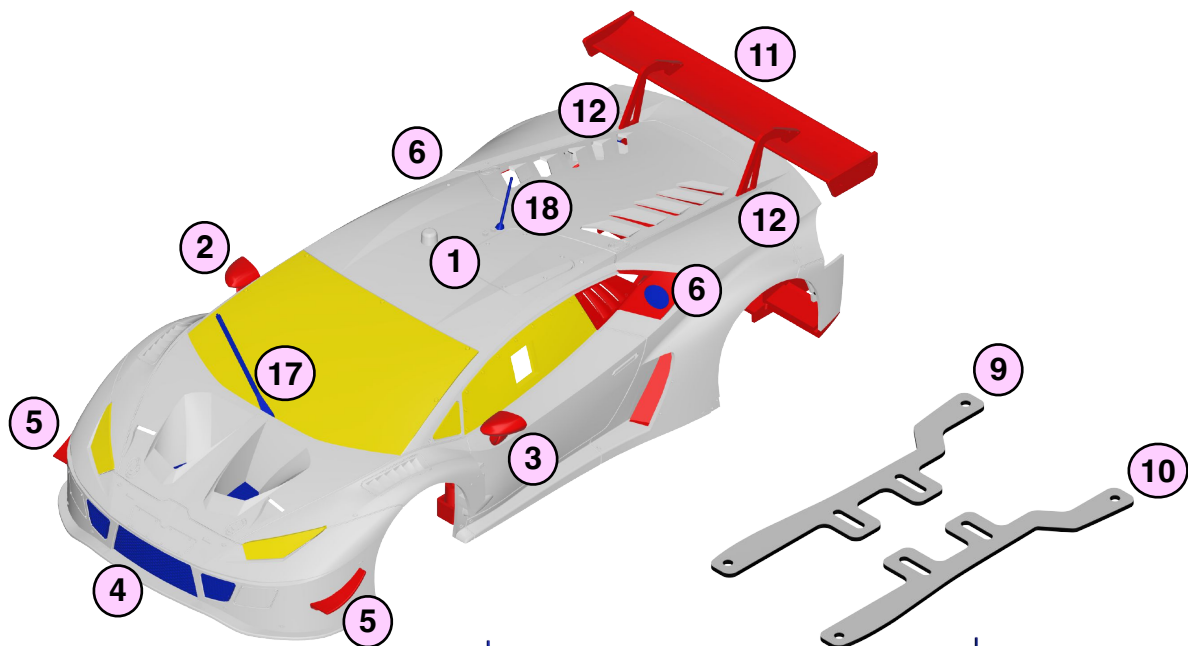
Fecha homologación: 09-Marzo-2026

Fecha Inicio competición oficiales: 09-Marzo-2026

Fecha fin competición oficiales: - - -

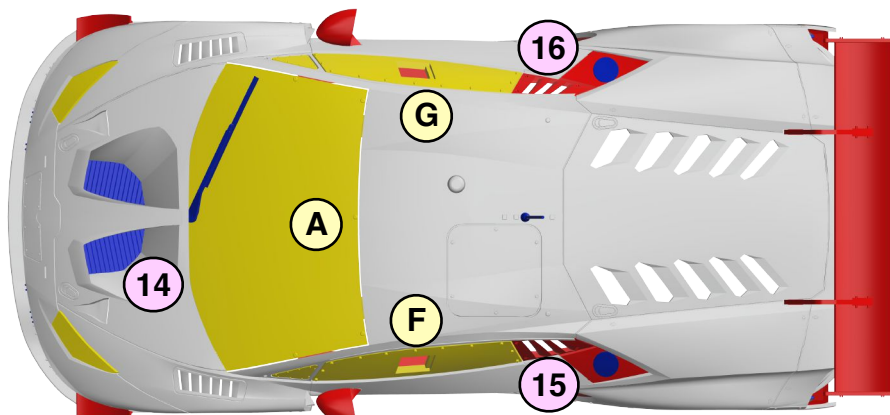
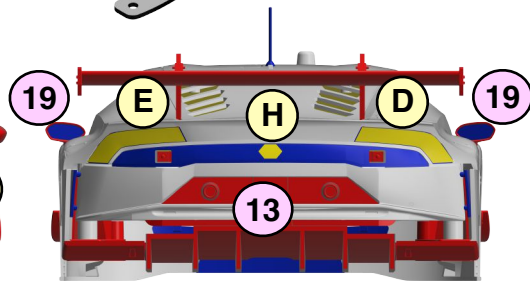
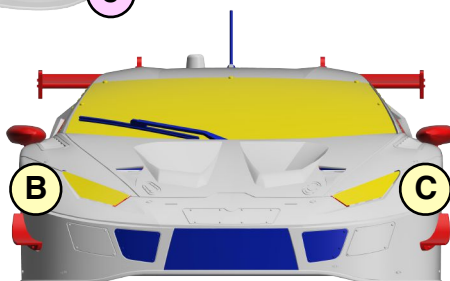


LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO



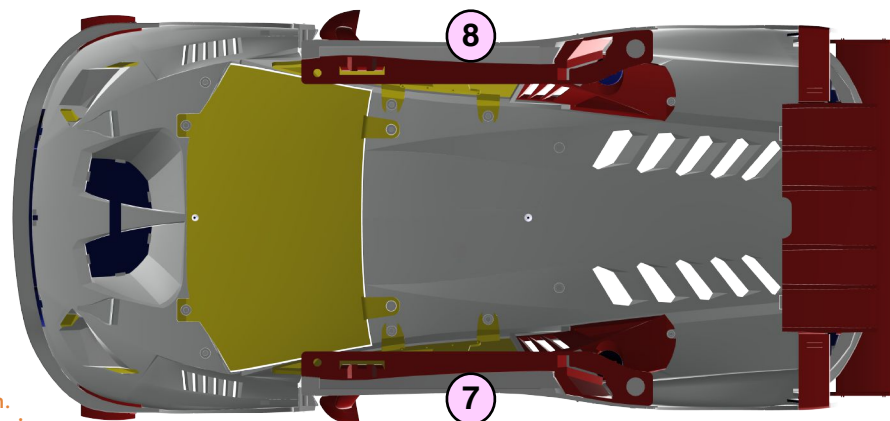
Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor derecho*
3. Retrovisor izquierdo*
4. Parrilla delantera
5. Aletines delanteros*
6. Tapones gasolina**
7. Faldon lateral derecho
8. Faldon lateral izquierdo
9. Soporte metálico derecho
10. Soporte metálico izquierdo
11. Alerón posterior
12. Soportes alerón posterior
13. Difusor Trasero
14. Radiador delantero
15. Entrada aire lateral izquierda
16. Entrada aire lateral derecha
17. Limpiaparabrisas
18. Antena
19. Interior Retrovisores



Transparencias:

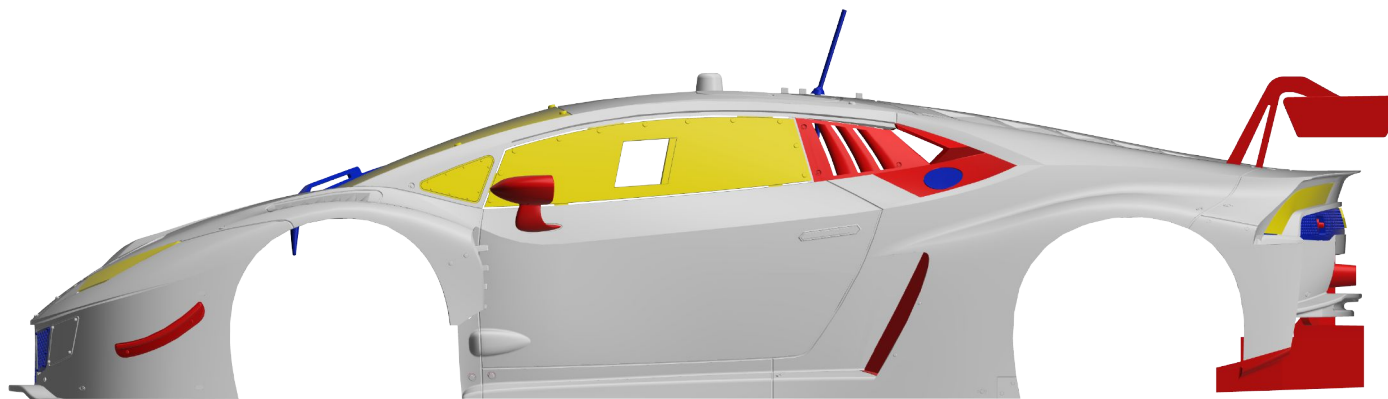
- A- Cristal delantero
- B- Cúpula faro delantero derecha
- C- Cúpula faro delantero izquierda
- D- Luz freno derecha
- E- Luz freno izquierda
- F- Cristal izquierdo
- G- Cristal derecho
- H- Luz Freno Central



* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

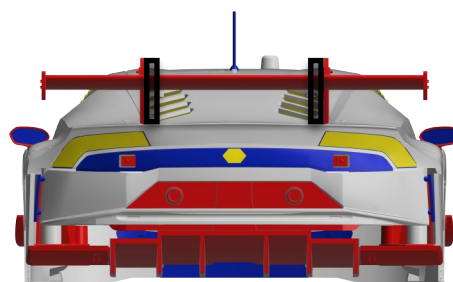
** Obligatorio montar como mínimo el tapon inferior.

BMW M8 GTLM



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces: (kit es +5gr)	60 gr
B - Peso máximo sin kit de luces: (kit es +5gr)	65 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	85,5 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	84 mm
E - Batalla máxima	110 mm
F - Altura mínima total carrocería	44,5 mm
G - Altura mínima alerón en su parte inferior delantera	41,5 mm
H - Altura mínima alerón en su parte inferior posterior	39,5 mm
I - Altura mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1,0 mm
J - Altura mínima de la carrocería a la pista	1,0 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

K - Longitud total (sin alerón)	189,5 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	83,5 mm
M - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82,5 mm



Modificaciones permitidas:

- Alerón: Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original en plástico o goma. Se permite substituir por el alerón de goma SC-7923B.
- Interior: Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7920.

