



SCALEAUTO LMS EVO



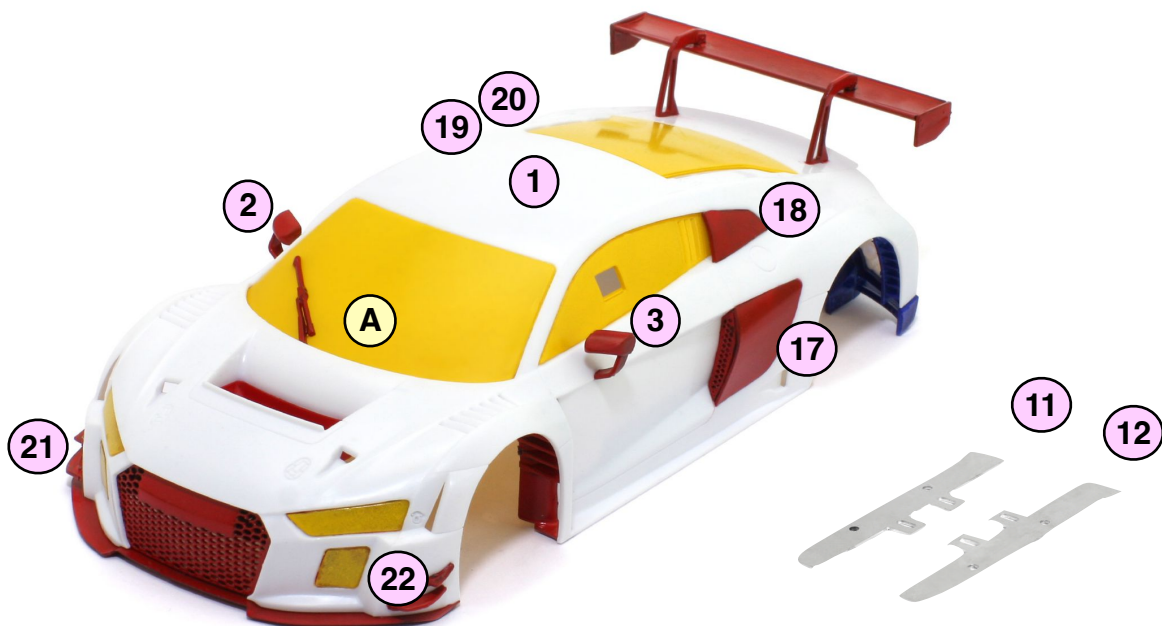
Fecha homologación: 28-Abril-2021

Fecha Inicio competición oficiales: 28-Abril-2021

Fecha fin competición oficiales: - - -

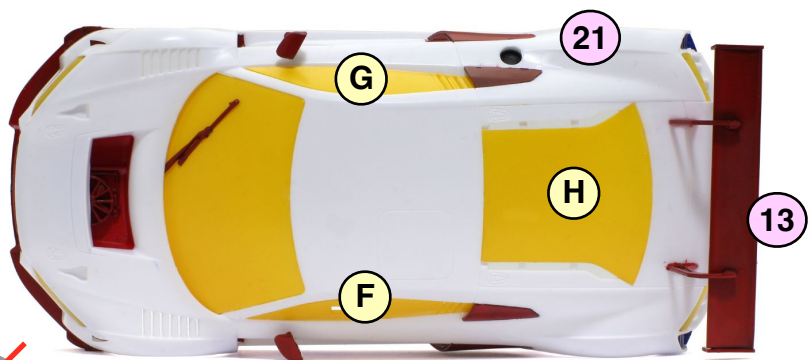
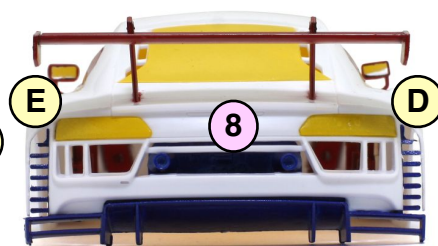


SCALEAUTO LMS EVO



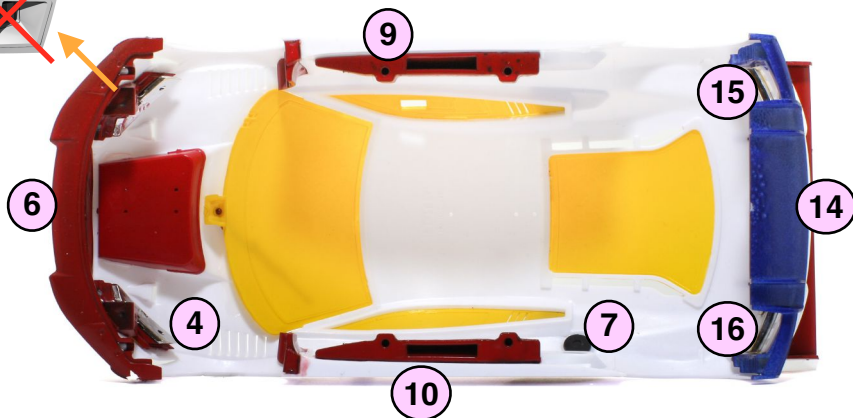
Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor derecho*
3. Retrovisor izquierdo*
4. Porta faros y faro (Portafaro antiniebla opcional)**
5. Parrilla delantera
6. Difusor delantero
7. Tapón gasolina*
8. Escapes y transmisión
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Difusor trasero
15. Faro posterior izquierdo
16. Faro posterior derecho
17. Entrada aire lateral izquierda
18. Entrada aire superior izquierda
19. Entrada aire lateral derecha
20. Entrada aire superior derecha
21. Aletines delanteros derechos*
22. Aletines delanteros izquierdos*



Transparencias:

- A- Cristal delantero
- B- Cúpula faro derecha*
- C- Cúpula faro izquierda*
- D- Luz freno derecha*
- E- Luz freno izquierda*
- F- Cristal izquierdo
- G- Cristal derecho
- H- Cristal posterior
- I- Antiniebla derecho*
- J- Antiniebla izquierdo*



* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

**Pieza opcional de montaje

SCALEAUTO LMS EVO



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Anchura máxima paso ruedas delantero:	83 mm
B - Anchura máxima paso ruedas trasero:	84 mm
C - Altura mínima total carrocería	47 mm
D - Altura mínima alerón en su parte inferior delantera	43 mm
E - Altura mínima alerón en su parte inferior posterior	43 mm
F - Altura mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0,5 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

K - Longitud total (sin alerón)	186 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	81 mm
M - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	80 mm



Modificaciones permitidas:

- Alerón: Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original en plástico o goma. Se permite substituir por el alerón de goma SC-7923A
- Interior: Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7919.
- Se permite substituir los cristales originales por los aligerados, incluidos en la ref. SC-7919.
- Se permite substituir la cúpula de la toma de aire del capo original por la aligerada, incluida en la ref. SC-7919.
- Se permite recortar los soportes metalicos en ambos extremos, maximo 10mm por extremo.

